

# ECK TWIN PRO

BLACK LINE PER HFO1234yf E R134a

**ECK-Twin-Pro - Apparecchiatura attrezzata Dual-Gas completamente automatica** “full optional” per il recupero, riciclo e ricarica dei refrigeranti R134a e HFO1234yf. La elevata capacità di recupero del refrigerante rappresenta un indispensabile contributo alla tutela ambientale.

**ECK-Twin-Pro – Assicura purezza del refrigerante** grazie a due circuiti completamente separati per il relativo refrigerante. Due compressori, due coppie di tubi e due sistemi di filtri nonché due raccordi di servizio sono garantiscono massima purezza del refrigerante e la prontezza operativa veloce. La contaminazione tra i due refrigeranti è esclusa e la sicurezza della macchina è durevole.

**ECK-Twin-Pro – Utilizzo facile ed intuitivo** della stazione grazie al touchscreen di 7” a colori. Il Menu indirizza l’operatore con icone a colori e descrizioni in tutte le fasi di lavoro. La navigazione nel menu rende l’utilizzo particolarmente semplice e guida in sicurezza anche l’operatore di poca esperienza.

**ECK-Twin-Pro – Gestione pulita dell’olio per compressori** delle varie tipologie e caratteristiche. La stazione dispone di due contenitori ermetici e riempibili per i relativi refrigeranti. L’utente mantiene massima libertà di scelta del fornitore, gode del migliore confort di gestione e l’eventuale contaminazione idroscopica dell’olio con umidità atmosferica è esclusa.

**ECK-Twin-Pro – La funzione Hybrid** brevettata garantisce l’efficiente e completa pulizia delle tubature, connettori e collegamenti interni. Dopo l’esecuzione automatica della funzione Hybrid, la totalità dei residui di olio per compressori è eliminata e la stazione è disponibile per il successivo servizio sicuro e pulito.

**ECK-Twin-Pro – Il controllo perdite con azoto o azoto-idrogeno offre massima sicurezza** ed è integrato come funzione standard. Attraverso il connettore specifico, il gas di controllo viene immesso nella macchina ad una pressione massima di 15 bar. Il software prevede nel menu il punto specifico con il quale l’operatore può svolgere il controllo dell’impianto sotto pressione. il tempo di mantenimento ed il valore di soglia per il test di perdita sono specificati nelle impostazioni. A controllo effettuato segue la stampa del protocollo.

Migliore espressione delle competenze funzionali e tecnologiche di Ecotechnics nel design “Black Line”.

Due stazioni in una macchina come la soluzione facile, rapida, sicura e pulita per gestire sia il refrigerante R134a sia HFO1234yf.

**ECK-Twin-Pro – Il design funzionale** è molto “user-friendly”, risparmia spazio e facilita lo spostamento agile all’interno dell’officina. Gli interventi di manutenzione sono il più semplice possibile. I materiali utilizzati sono di elevata qualità e rendono la stazione resistente.

**ECK-Twin-Pro – Flessibilità con l’integrazione del identificatore gas HFO1234yf.** L’identificatore può essere integrato con un intervento di circa 10 minuti per proteggere la stazione da refrigeranti contaminati. Sotto l’aspetto della sicurezza, la tutela dell’ambiente e per evitare costi inaspettati, l’identificatore assume un ruolo crescente nella gestione del servizio clima.

**ECK-Twin-Pro – Elevato standard di automatizzazione in ogni dettaglio!** La compensazione della lunghezza delle tubature si svolge in automatico. I raccordi anti sbuffo impediscono la fuoriuscita di gas nel momento di disconnessione dall’automobile e proteggono l’ambiente. I sensori di pressione si possono calibrare in automatico. Lo spurgo della bombola interna dei gas non condensabili si svolge in automatico.

**ECK-Twin-Pro – Tecnologia al servizio dell’officina.** La soluzione straordinaria di Ecotechnics per l’officina di oggi e domani. La stazione clima “full-optional” che integra tutte le soluzioni per la gestione del refrigerante HFO1234yf in piena sicurezza e un macchina potente per il servizio con il refrigerante R134a.



# ECK TWIN PRO

BLACK LINE PER HFO1234yf E R134a

Migliore espressione delle competenze funzionali e tecnologiche di Ecotechnics nel design "Black Line".

Due stazioni in una macchina come la soluzione facile, rapida, sicura e pulita per gestire sia il refrigerante R134a sia HFO1234yf.

Tipo refrigerante	R134a e R1234yf
Voltaggio	220-240V 50/60 Hz
Pompa del vuoto	100 L/min, grado di vuoto 0,1 mbar
Compressore Ermetico	2 x 1/3 HP, alta pressione
Velocità recupero	300 g/min in fase liquida
Risoluzione bilancia	10 gr
Risoluzione bilancia olio	5 gr
Campo operativo	11/49°C
Filtraggio	2 filtri per umidità 112 gr ciascuno
Bombola refrigerante	2x12 litri ricaricabili
Tubi	2 coppie da 3 metri
Raccordi antisbufo	Di serie
Procedura di Servizio	automatica o manuale
Rubinetti automatici	Di serie
Funzione Hybrid / Compressori elettrici	Di serie
Controllo perdite azoto / azoto-idrogeno	Di serie
Display	Grafico a colori touch screen 7"
Porta USB	Di serie
Stampante termica	Di serie
Contenitori olio e tracciante ermetici riempibili	Di serie 2 + 2
Contenitori olio e tracciante ermetici monouso	Opzione
Contenitori olio e tracciante standard riempibili	non disponibile
Manometri	Classe1
Sensore temperatura bombola	Di serie
Riscaldatore bombola	Di serie
Spurgo Automatico	Di serie
Dimensioni / Peso	cm 67 x 62 x 107 kg 122
Dimensioni / Peso con imballo	cm 91 x 72 x 126 kg.132



## STANDARD



NITRO



TOUCH SCREEN 7"



4 LINEE SEPARATE



HYBRID



RACCORDI ANTISBUFFO

## OPZIONI



FLUSHING KIT



IDENTIFICATORE



ERMETICI & RIEMPIBILI



SANIFLUX