

L'igiene nell'automobile

All'interno di tutto l'**abitacolo** dell'automobile e dell'impianto di areazione (riscaldamento, aria condizionata) si annidano numerosi microorganismi quali germi, batteri, virus, funghi, spore ed altri agenti patogeni. Inoltre, la concentrazione di polveri sottili (PM10), in costante movimento dovuto alla circolazione dell'aria, completano un potenziale inquinamento dell'abitacolo molto elevato.

La tutela della salute del **guidatore**, dei **passaggeri** e degli **autoriparatori** che intervengono sulla vettura, richiede attenzione per mantenere l'igiene non solo dei vari punti di contatto come **sedili, pulsanti di comando, volante, pomello** del cambio, le chiavi, ma di **ogni altra superficie non a contatto**, e soprattutto **dell'aria che si respira**. Il flusso dell'aria avviene attraverso filtri, condotti di areazione e, ad impianto dell'aria condizionata acceso, attraverso l'evaporatore (scambiatore di calore dove si genera l'aria fredda).

La temperatura bassa dell'evaporatore attira umidità atmosferica creando la condensa e favorendo la formazione di muffe che possono rilasciare non solo cattivi odori, ma aggiungere anche altre sostanze allergeniche (oltre a quelle già in circolazione come ad es. pollini o acari)

Interventi di igienizzazione e disinfezione

Igienizzazione significa l'attuazione di tutte le misure atte a **salvaguardare** il mantenimento della salute tramite uccisione o inattivazione dei microorganismi al fine di controllare il rischio di infezione per persone o di contaminazione di oggetti o ambienti.

Nel caso delle automobili, è importante effettuare interventi di pulizia e di manutenzione ordinaria nonché periodici trattamenti straordinari ed il rinnovo di componenti (esempio filtri). Secondo l'uso si distinguono disinfettanti per oggetti, per le mani, per l'aria e per le superfici. Numerosi mezzi contribuiscono all'igiene: dai mezzi fisici (radiazione solare, temperature elevate o l'essiccamento), biologici (inattivazione dei microorganismi) fino agli agenti chimici come aldeidi, fenoli, alogeni e detergenti cationici e anionici.

Quindi, si suggerisce una regolare pulizia idonea delle superfici con e la pulizia periodica della tappezzeria e dei sedili a vapore, mentre i punti più difficilmente raggiungibili, come il sistema di ventilazione e del sistema A/C, richiede il trattamento specifico



La soluzione brevettata Saniflux di Ecotechnics per il sistema di ventilazione



Saniflux è la soluzione brevettata Ecotechnics che consente di igienizzare il sistema A/C e della ventilazione del veicolo e le parti interne grazie alla tecnologia di nebulizzazione ad ultrasuoni e all'utilizzo di un liquido specifico.

Il sistema Saniflux, combinato con la stazione di ricarica Ecotechnics, è brevettato con il numero di brevetto EP2349755

Il trattamento con Saniflux è raccomandato per una durata di 20 minuti

- **Combinazione Saniflux + stazione clima Ecotechnics: sistema brevettato Nr. EP2349755**
- **Tecnologia ad ultrasuoni con portata elevata e costante**
- **Possibilità di dirigere facilmente il flusso verso l'evaporatore**
- **Igienizza l'impianto A/C del veicolo e le parti interne**

Il funzionamento

- Versare il liquido nel serbatoio
- Inserire il cavo di alimentazione da 12 V nella presa dell'accendisigari
- Accendere la ventilazione interna del sistema A/C per auto con ricircolo inserito
- Premere il pulsante "START-STOP"
- SANIFLUX inizierà un ciclo automatico di 20 minuti

Specifiche tecniche

- Potenza 12V / 3,7A
- Serbatoio da 400 ml
- Servizi 4 (per ricarica)
- Peso 2,9 kg
- Arresto automatico
- Sensori di livello del liquido
- Allarmi automatici: alta temperatura, serbatoio pieno, serbatoio vuoto



SOLUZIONE BREVETTATA

Saniflux è un'unità autonoma con possibilità in molte aree differenti. Inoltre, Ecotechnics ha sviluppato la soluzione brevettata dell'utilizzo combinato contemporaneamente con la stazione clima. Una soluzione efficiente per includere il processo di igienizzazione in ogni servizio clima: controllo, scelta della dimensione del veicolo ed inclusione del servizio nella documentazione dell'officina