

HYBRID in FOCUS

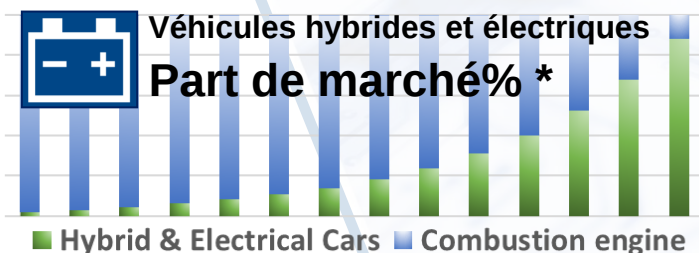
ECOTECHNICS

SIMPLY EFFICIENT



Véhicules hybrides et électriques

Part de marché% *



> +30% croissance, Europe
Estimation 20 ans > 50%

*) Espérance «Observatoire de la mobilité électrique» de la Commission européenne

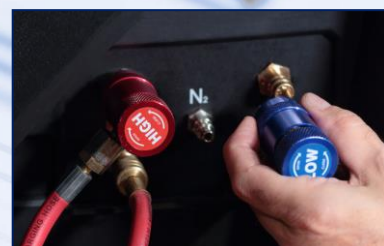
1. Plus de la moitié des systèmes de climatisation seront entraînés par des compresseurs haute tension
2. Huile de compresseur non conductrice obligatoire
3. Matériel spécifique dans l'atelier requis

La solution intégrée brevetée ou l'option du marché des pièces de rechange

L'«Observatoire de la mobilité électrique» de la Commission européenne confirme une tendance à la croissance des voitures hybrides et électriques de plus de 30% par an qui atteindra dans moins de 20 ans plus de 50% des véhicules actuellement en circulation. Ces véhicules ont un compresseur entraîné par un moteur électrique à haute tension. L'huile spécifique doit être isolante pour assurer la sécurité.

L'utilisation d'une huile non isolante est dangereuse pour l'opérateur. Pour éliminer toute trace d'huile non isolante, le nettoyage des tuyaux de service et des circuits internes est obligatoire avant la recharge.

Le système **breveté** Ecotechnics effectue automatiquement le lavage des tuyaux de service et des circuits internes, grâce au logiciel spécifique et aux connecteurs intégrés à la station. Un cycle de lavage en circuit fermé permet une grande efficacité de nettoyage. En plus du système intégré de la fonction standard, une solution innovante de mise à jour après-vente a été développée (KIT.HYBRID pour ECK NEXT et Cinquecento12).



KIT.HYBRID

Mise à niveau rapide et facile en quelques minutes: fixez simplement le matériel prêt pour le R134a et le HFO1234yf en externe et la station devient une station hybride.



	ECK TWIN 12	ECK FLAG	ECK NEXT PRO	ECK NEXT	ECK 4012	ECK 1900 PRO	Cinque cento12	ECK LAND	ECK BUS
HYBRID DE SÉRIE	X	X	X		X	X			
HYBRID OPTION				X			X		
HYBRID NON DISPONIBLE								X	X