



ATF

MOOVETECH

UNIQUE, FACILE, COMPLET

UNIQUE

Notre station se distingue comme le choix ultime sur le marché, en comprenant des flux de travail automatiques, des procédures guidées par logiciel et une banque de données complète. Notre engagement à la robustesse et à la résistance garantit un entretien minimal, ce qui rend notre station vraiment exceptionnelle.

FACILE

Avec ses commandes automatiques et intuitives, il propose les paramètres de travail les plus appropriés, soigneusement étudiés par des spécialistes experts. Les utilisateurs sont guidés de manière transparente dans tous les paramètres, garantissant une expérience efficace et sans effort.

COMPLET

La base de données contient 20 310 véhicules, soit plus de 90 % de tous les modèles produits à partir de 2000. Avec des adaptateurs immédiatement disponibles, ainsi que ceux pouvant être obtenus sur demande, nous assurons une couverture complète pour toutes les connexions.



Nettoyage et remplacement de l'huile pour transmissions automatiques

Récupération d'huile

Il s'agit de la méthode la plus confortable, rapide, sûre et propre pour manipuler le fluide utilisé. L'huile récupérée, collectée dans le réservoir, est pesée automatiquement. La hauteur du bac de récupération de la station est réglable. Sa forme asymétrique s'adapte à de nombreuses boîtes de vitesses différentes.

2 grands filtres fins

Pour protéger tous les composants internes de la station et éviter le besoin d'entretien avec une filtration préventive (10 microns) de l'huile de la boîte de vitesses pendant la phase de nettoyage. Pour les deux sens (1 et 2) un filtre dédié.

Collecteur haute performance

L'utilisation de vannes montées sur un collecteur compact en aluminium, combinée au grand diamètre des passages, permet d'éviter les chutes de pression avec augmentation de vitesse conséquente et d'avoir un débit d'huile constant, garantissant les meilleures performances.

Réservoir d'huile nouveau multimarque

Boîtier de réservoir d'huile nouveau conçu pour s'adapter facilement à différentes tailles et multimarques.

Vidange de l'huile usagée par air comprimé

Propre, Facile, Rapide: aucune pompe nécessaire, aucun entretien ou réparation. Grâce à des opérations de vidange hautement professionnelles, nous avons éliminé tout besoin de retirer le réservoir d'huile usagée, ce qui le rend plus propre, plus rapide et plus facile.

Troisième balance pour l'additif

Précision maximales par rapport aux autres fabricants. L'utilisation d'une balance évite le risque que la pompe aspire de l'air lors de l'injection d'additif et supprime le besoin constant de purger la pompe.

Connecteurs de haute qualité

Antiéclaboussures, facile à manipuler.

Software: Automatique et intuitif

Logiciel de surveillance continue : pendant tout le processus de remplacement de l'huile et de remplacement du bac et/ou du filtre, le flux de travail du logiciel ne nécessite jamais de faire tourner le moteur dans les moments critiques. La navigation est intuitive. L'utilisateur est parfaitement guidé. Les paramètres les plus appropriés sont recommandés mais pas obligatoires et l'utilisateur est toujours libre de définir les paramètres de service préférés.

Base de données

ATF-Service24 est la plateforme d'accès à la base de données en ligne de l'ATF. La base de données est constamment mise à jour et fournit des informations sur les connexions, les adaptateurs, les procédures, les filtres, les niveaux, les composants et les informations de sécurité. Vous pouvez accéder à la base de données téléchargée directement depuis la station ATF, la plateforme en ligne ou de n'importe où en utilisant l'APPLICATION MOBILE ATF.

Application mobile ATF

Connexion ATF partout!

L'application mobile ATF fournit des informations sur l'état actuel des appareils ATF connectés, simplifie la recherche d'un adaptateur ATF spécifique et est toujours en contact direct avec nos spécialistes ATF.



ATF Moovetech – Spécifications techniques

Nom - Descriptif	ATF MOOVETECH
Certifications	CE
Affichage	Écran tactile 7"
Connexion Wi-Fi	Standard
Mobile App (ios, Android)	Standard
Mise à jour logicielle	Clé USB ou Wi-Fi
Type de service	Automatique
Détection de la direction du flux	Automatique
Contamination croisée	Complètement évitée
Auto-amorçage	Oui, automatique à chaque vidange d'huile
Vannes pour changement d'huile	Automatique
Vanne de vidange d'huile usée	Manuelle
Réservoir d'huile usagée	Réceptacle acier fixe, 25 litres
Réservoir d'huile neuve	Bidon en plastique amovible, 20 litres
Résolution d'échelle (huile neuve et usagée)	2 capteur de charge, 5 gr
Réservoir d'additif	2 litres
Résolution d'échelle additif	5 gr
Injection d'additif	Automatique
Bol de récupération d'huile de carter	Avec système SMART DRAIN
Filtration d'huile	2x filtres ultra-fins
Pompe	Pompe à haut débit (jusqu'à 9 l/min)
Vidange du réservoir d'huile usagée	Vidange aisée avec air comprimé
Tuyaux de service	2 x 3 mètres
Tuyau de vidange d'huile usagée	1,5 mètres
Remplissage	A partir de bidon ou de bouteille
Indicateur de la qualité de l'huile	Par des tubes transparents éclairés
Impression thermique	Standard
Base de données	Interne et licence web
Langue	27 langues
Source de courant	220-240 V, 50/60 Hz
Câble d'alimentation	Standard avec anti-décrochage
Plage de températures ambiantes de fonctionnement	5 - 55 °C / 10-95% umidità
Dimensions	72 x 73 x 108 cm - 80 kg
Dimensions avec emballage	76 x 70 x 137 cm - 95 kg

Références des articles

Y1ATF0000000	ATF MOOVETECH
LEVELKIT-ATF	KIT CONNECTEURS DE NIVEAU D'HUILE
DB.ATF-LICENSE	MISE À JOUR DE LA BASE DE DONNÉES LOCALE + WEB LICENSE
CNT0031	NOUVEAU BIDON 20 litres
FLT.ATF.1000	2 x FILTRE
KIT.ATF	KIT DE BASE D'ADAPTATEURS ATF
KIT.ATF.ADV	KIT AVANCÉ D'ADAPTATEURS ATF
ATF.CASE	VALISE POUR ADAPTATEURS



LEVELKIT-ATF

KIT.ATF



DB.ATF-LICENSE



CNT0031



FLT.ATF.1000



KIT.ATF.ADV



ATF.CASE

Gamme d'adaptateurs

Avec la volonté de proposer une gamme d'adaptateurs aussi extraordinaire que la station ATF, nous avons créé une sélection ciblée pour obtenir la meilleure couverture du parc automobile européen.

La gamme comprend actuellement 76 adaptateurs de raccordement et 21 adaptateurs de niveau d'huile. La gamme est constamment optimisée pour étendre davantage la couverture.

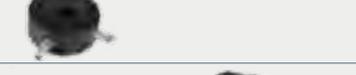
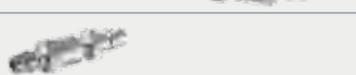
En plus de la disponibilité d'adaptateurs individuels, nous proposons des kits d'adaptateurs en fonction des besoins spécifiques de l'atelier. Les kits d'adaptateurs facilitent le choix le plus compétent de l'atelier et améliorent la qualité marchande des adaptateurs.

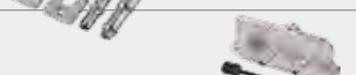
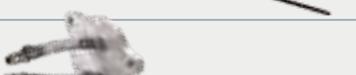
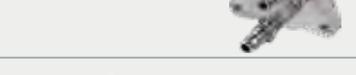
Les adaptateurs de KIT DE BASE D'ADAPTATEURS et de KIT AVANCÉ D'ADAPTATEURS ATF sont livrés dans une valise spécifique.

Un valise d'adaptateur vide est également disponible pour un rangement pratique de tous les autres adaptateurs ou des embouts Professional 1 ou 2. Des compartiments de différentes tailles s'adaptent à toute la gamme d'adaptateurs.

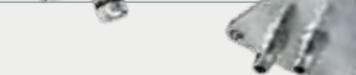
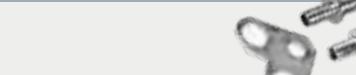
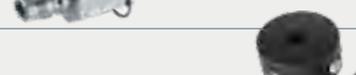
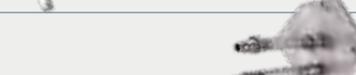
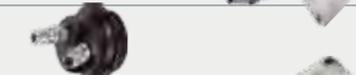
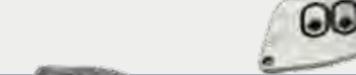
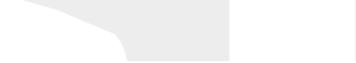
	KIT.ATF KIT DE BASE ADAPTATEURS ATF (18 adaptateurs) Ce kit de démarrage couvre les véhicules les plus populaires et est essentiel pour démarrer. La gamme constitue un point de départ idéal pour l'ATF et constitue un excellent ensemble pour les véhicules à transmission automatique les plus populaires d'Europe nécessitant un service ATF.
	KIT.ATF.ADV KIT AVANCÉ D'ADAPTATEURS ATF (18 adaptateurs) Kit avancé pour compléter la couverture du kit de base. Couverture de base améliorée pour les véhicules fréquemment trouvés dans les ateliers multi-marques.
	CONSEIL PROFESSIONNEL 1 Sélection d'adaptateurs recommandés pour un service ATF plus spécialisé. L'accent est mis sur les véhicules d'Europe du Nord et se concentre sur les constructeurs du centre-nord tels que les applications de véhicules VW, Mercedes, BMW et Volvo.
	CONSEIL PROFESSIONNEL 2 Sélection d'adaptateurs recommandés pour un service ATF plus spécialisé. L'accent est mis sur les véhicules des constructeurs européens moins courants Renault, les groupes PSA et FCA.

Adaptateurs

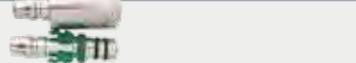
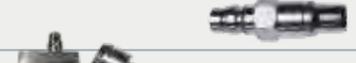
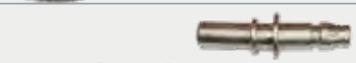
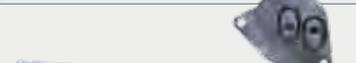
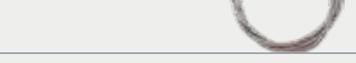
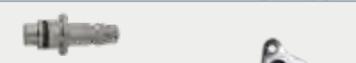
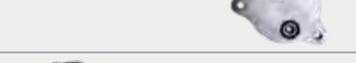
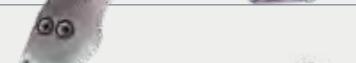
	RAC8201	DIVERS ZF - JAGUAR, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI & SSANGYONG
	RAC8202	A2 - DIVERS ZF - JAGUAR, MERCEDES-BENZ, SSANGYONG
	RAC8203	A3 - AISIN WARNER - JEEP, FIAT, ALFA ROMEO, OPEL, CITROEN
	RAC8204	A4 - DUMMY FILTER DSG AUDI, VOLKSWAGEN, SKODA
	RAC8205	A5 - DIVERS AUDI, VOLKSWAGEN, JEEP
	RAC8206	A6 - DIVERS - AUDI, PORSCHE, OPEL, SUBARU, MAZDA, CITROEN, RENAULT, ALFA ROMEO & LANCIA
	RAC8207	A7 - DIVERS AUDI
	RAC8208	A8 - AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI
	RAC8209	A9 - DIVERS ZF - MERCEDES-BENZ, BMW, RENAULT, SAAB, FORD, RANGE-ROVER, JAGUAR
	RAC8210	A10 - DIVERS VOLVO
	RAC8211	A11 - GENERAL MOTORS, OPEL
	RAC8212	A12 - JEEP, DODGE, OPEL, GM 4 SPEED
	RAC8213	A13 - JEEP 5 SPEED
	RAC8214	A14 - ENSEMBLE DE 4 TUYAUX UNIVERSELS EN CAOUTCHOUC (avec diamètres intérieurs de 8,10,13,15 mm)
	RAC8215	A15 - DIVERS BMW, VOLVO, AUDI, MERCEDES-BENZ, RENAULT, SAAB, FORD & JLR
	RAC8216	A16 - JAGUAR, FORD, MAZDA & MULTIPLE LAND ROVERS
	RAC8217	A17 - RACCORD D'HUILE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE POUR REMPLISSAGE PAR LE BAS
	RAC8218	A18 - RACCORD ÉTAPE POUR RACCORDEMENTS GÉNÉRAUX DE TUYAUX EN CAOUTCHOUC HYUNDAI, KIA, TOYOTA, LEXUS, MITSUBISHI, ISUZU & LAND ROVER
18 Adaptateurs inclus dans le kit de base KIT.ATF		

	RAC8219	A19 - VOLVO - POUR BYPASSER LE THERMOSTAT
	RAC8220	A20 - FIAT, JEEP, LAND-ROVER
	RAC8221	A21 - TOYOTA, SUZUKI, MAZDA
	RAC8222	A22 - VARIOUS AISIN WARNER - BMW, MINI, VOLVO
	RAC8223	A23 - POWERSHIFT - FORD, RENAULT, PEUGEOT, VOLVO

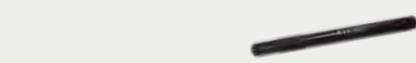
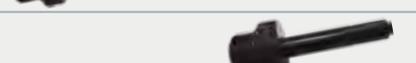
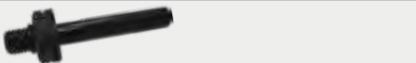
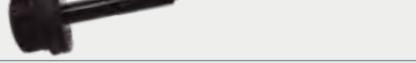
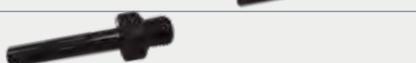
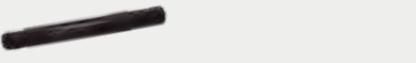
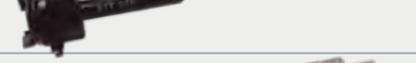
Adaptateurs

	RAC8224	A24 - ZF8HP - AUDI, BMW, JAGUAR, LAND-ROVER, ALFA ROMEO, JEEP, IVECO
	RAC8225	A25 - CITROEN, PEUGEOT
	RAC8226	A26 - CITROEN, PEUGEOT, VOLKSWAGEN, FIAT DUCATO
	RAC8227	A27 - DIPSTICK - FORD, JEEP, DODGE
	RAC8228	A28 - DIVERS GM & OPEL
	RAC8229	A29 - AISIN & ZF - AUDI, VOLKSWAGEN, PORSCHE, LEXUS, MITSUBISHI
	RAC8230	A30 - MERCEDES-BENZ GLK, JEEP, MITSUBISHI, GM, SUZUKI, TOYOTA
	RAC8231	A31 - JEEP, FIAT, CHRYSLER, MERCEDES-BENZ, SUBARU
	RAC8232	A32 - 5 VITESSE ZF - MERCEDES-BENZ CLK, C, AMG
	RAC8233	A33 - BMW, JAGUAR
	RAC8234	A34 - GM, FIAT, FORD, JEEP, CHRYSLER VOYAGER, SAAB, MERCEDES ML
	RAC8235	A35 - 4 VITESSE - FIAT, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT
	RAC8236	A36 - 4 VITESSE - MITSUBISHI PAJERO & SHOGUN
	RAC8237	A37 - DIVERS RENAULT, MITSUBISHI, NISSAN
	RAC8238	A38 - DIVERS MERCEDES-BENZ, RENAULT - DSG
	RAC8239	A39 - AISIN WARNER - PEUGEOT, CITROEN
	RAC8240	A40 - BMW X1
	RAC8241	A41 - AISIN WARNER - PEUGEOT
	RAC8242	A42 - 6 VITESSE - MAZDA
	RAC8243	A43 - AISIN WARNER - FIAT-CITROEN- PEUGEOT
	RAC8244	A44 - PEUGEOT - BMW-MINI
	RAC8245	A45 - AISIN WARNER - PEUGEOT-VOLVO
	RAC8247	A47 - RACCORD EAT8 PEUGEOT, CITROEN
	RAC8248	A48 - AISIN WARNER 8 VITESSE - GA8F22AW BMW
	RAC8249	A49 - AISIN WARNER 8 VITESSE - GA8F22AW VOLVO

Adaptateurs

	RAC8250	A50 - BMW 8 VITESSE (D18 mm) (ZF) Populaire sur les véhicules plus grands de la gamme « X »
	RAC8251	A51 - VOLKSWAGEN, AUDI, MITSUBISHI (ZF)
	RAC8252	A52 - AUDI (Q7/A8), BMW (ZF / CVT)
	RAC8253	A53 - RACCORD RAPIDE 90° (2 PIÈCES) Applications générales, pour utilisation dans des espaces limités
	RAC8254	A54 - VOLVO (AISIN WARNER)
	RAC8255	A55 - MERCEDES, JEEP, FIAT (ZF 9 Gtronic)
	RAC8256	A56 - AUDI (CVT)
	RAC8257	A57 - AUDI A8 (ZF)
	RAC8258	A58 - AUDI (DSG 7 VITESSE)
	RAC8259	A59 - LAND ROVER-VOLVO (ZF)
	RAC8260	A60 - BMW 8 SPEED ZF8HP
	RAC8261	A61 - 722.6 Mercedes
	RAC8262	A62 - TUYAUX À USAGE GÉNÉRAL Ø11,8 mm, IVECO, FIAT, LANCIA, OPEL
	RAC8263	A63 - TUYAUX À USAGE GÉNÉRAL Ø12,6 mm, MERCEDES, GRAN CHEROKEE, MASERATI, ALFA ROMEO
	RAC8264	A64 - AUDI - Pour transmissions de type OAW
	RAC8265	A65 - BMW X1/X2, MINI, PEUGEOT 508 (AISIN WARNER)
	RAC8266	A66 - RENAULT
	RAC8267	A67 - JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MERCEDES BENZ, CHRYSLER
	RAC8268	A68 - JEEP FREEMONT
	RAC8269	A69 - RENAULT LAGUNA III, ESPACE IV
	RAC8270	A70 - NISSAN JUKE (2011 - 2014)
	RAC8271	A71 - NISSAN JUKE (2014 - 2019)
	RAC8272	A72 - AUDI, PORSCHE, VOLKSWAGEN (7-Speed)
	RAC8273	A73 - TOYOTA COROLLA K311-K313
	RAC8274	A74 - VOLVO
	RAC8275	A75 - NISSAN RENAULT
	RAC8276	A76 - BMW X2, MINI, LAND ROVER, CAMBI GA8G45W
	RAC8277	A77 - MINI, SUZUKI (90 mm) - VW, CITROEN, MINI, RENAULT, LANCIA (110 mm) - PEUGEOT & CITROEN (130 mm)

Connecteurs de niveau d'huile

	RAC9201	ATF-101 CONNECTEUR POUR FORD 1/8-27 NPT
	RAC9202	ATF-102 CONNECTEUR POUR HONDA NISSAN
	RAC9203	ATF-103 CONNECTEUR POUR AUDI SKODA
	RAC9204	ATF-104 CONNECTEUR POUR AUDI PORSCHE
	RAC9205	ATF-105 CONNECTEUR POUR AUDI MINI COOPER M10X1,0
	RAC9206	ATF-106 CONNECTEUR POUR AUDI DSG M24X1,5
	RAC9207	ATF-107 CONNECTEUR POUR AUDI CVT M22X1,5
	RAC9208	ATF-108 CONNECTEUR POUR SKODA M18X1,5
	RAC9209	ATF-109 CONNECTEUR POUR MERCEDES M12X1,5
	RAC9210	ATF-110 CONNECTEUR POUR AUDI SKODA M30X1,5
	RAC9211	ATF-111 FLEXIBLE UNIVERSEL 300mm
	RAC9212	ATF-112 CONNECTEUR 5/16 -24 UNF
	RAC9213	ATF-113 CONNECTEUR POUR TOYOTA LEXUS M18X1,5
	RAC9214	ATF-114 CONNECTEUR POUR NISSAN INFINITY M18X1,0
	RAC9215	ATF-115 CONNECTEUR POUR VW PASSAT
	RAC9216	ATF-116 CONNECTEUR POUR NISSAN JUKE M12X1,25
	RAC9217	ATF-117 CONNECTEUR POUR MINI COOPER MITSUBISHI M14X1,5
	RAC9218	ATF-118 CONNECTEUR POUR NISSAN M10X1,75
	RAC9219	ATF-119 CONNECTEUR POUR GM M12X1,75
	RAC9220	ATF-120 CONNECTEUR POUR BENZ 725-9G
	RAC9221	ATF-121 CONNECTEUR POUR AUDI VW DSG

De A101 à A120 inclus dans le LEVELKIT-ATF

Nous vous invitons à visiter la présentation en ligne d'ATF MOOVETECH pour retrouver la gamme constamment mise à jour comme les derniers adaptateurs ou connecteurs.

Rendez-vous sur www.ecotechnics.com sur la page ATF MOOVETECH ou scannez le QR code suivant.

