



# ATF

## MOOVETECH

### UNICA, FACILE, COMPLETA

#### UNICA

La nostra stazione si distingue come la scelta ultimativa sul mercato, integrando flussi di lavoro automatici, procedure guidate dal software e una banca dati completa. La robustezza e l'alta qualità dei componenti garantiscono una manutenzione minima rendendo la nostra stazione unica nel suo genere.

#### FACILE

Con i suoi controlli automatici e intuitivi, suggerisce i parametri di lavoro più appropriati, studiati con cura da specialisti esperti. Gli utenti vengono guidati senza problemi attraverso tutte le impostazioni, garantendo un'esperienza efficiente e senza sforzo.

#### COMPLETA

Il database contiene ben 20.310 veicoli, oltre il 90% di tutti i modelli prodotti dal 2000 in poi. Con gli adattatori immediatamente disponibili, oltre a quelli acquistabili su richiesta, garantiamo una copertura completa per tutte le connessioni.



### Pulizia della trasmissione automatica e sostituzione dell'olio

#### Recuperatore d'olio Smart

Questo è il metodo più comodo, veloce, sicuro e pulito per gestire il fluido usato. L'olio recuperato, raccolto dalla vasca, viene pesato automaticamente. L'altezza della vasca di drenaggio della stazione è regolabile. La forma asimmetrica permette di adattarsi a tutte le esigenze.

#### 2 grandi filtri

Per proteggere tutti i componenti interni della stazione ed evitare la necessità di manutenzione, tramite filtraggio ad alta capacità di filtrazione del circuito del cambio durante la fase di pulizia. Per entrambe le direzioni (1 e 2) un filtro dedicato.

#### Manifold ad alta prestazione

L'utilizzo di valvole montate su un collettore compatto in alluminio, abbinato all'ampio diametro dei passaggi, permette di evitare perdite di carico con conseguente aumento di velocità e di avere un flusso d'olio costante, garantendo le migliori prestazioni.

#### Serbatoio di olio multimarca

Allungamento del serbatoio dell'olio progettato per adattarsi facilmente a diverse dimensioni e multimarca.

#### Scarico dell'olio usato mediante aria compressa

Pulito, facile, veloce: nessuna pompa necessaria. Attraverso un'operazione di svuotamento olio altamente professionale, abbiamo eliminato qualsiasi necessità di rimozione del serbatoio dell'olio esausto, rendendolo più pulito, veloce e semplice.

#### Terza bilancia per l'additivo

Massima precisione rispetto ad altri produttori. L'uso di una bilancia evita il rischio che la pompa aspiri aria durante l'iniezione dell'additivo ed elimina la necessità costante di spurgare la pompa.

#### Connettori di alta qualità

Antispruzzo, facile da maneggiare

#### Software: automatico ed intuitivo

Software di monitoraggio continuo: durante l'intero processo di pulizia, cambio dell'olio e sostituzione della coppa e/o del filtro, il flusso di lavoro del software non richiede mai il funzionamento del motore in momenti critici.

La navigazione è intuitiva. L'utente è perfettamente guidato. I parametri più adatti sono consigliati ma non obbligatori e l'utente è sempre libero di definire le impostazioni che preferisce per il servizio.

#### Database

ATF-Service24 è la piattaforma di accesso al database ATF online. Il database è costantemente aggiornato e fornisce informazioni su connessioni, adattatori, procedure, filtri, livelli, componenti ed informazioni sulla sicurezza.

È possibile accedere al database caricato direttamente dalla stazione ATF, dalla piattaforma online o da qualsiasi luogo utilizzando la ATF MOBILE APP.

#### ATF mobile app

Connessione ATF ovunque!

La ATF Mobile App fornisce informazioni sullo stato reale dei dispositivi ATF collegati, semplifica la ricerca di un determinato adattatore ATF ed è sempre in contatto diretto con i nostri specialisti ATF.



PULIZIA E SOSTITUZIONE DELL'OLIO

ATF MOOVETECH

## ATF Moovetech - Specifiche tecniche

<b>Nome - Descrizione</b>	ATF MOOVETECH
<b>Certificazioni</b>	CE
<b>Display</b>	Grafico a colori touchscreen 7"
<b>Connettività Wi-Fi</b>	Standard
<b>Mobile App (Ios, Android)</b>	Standard
<b>Aggiornamento Software</b>	USB Key o Wi-Fi
<b>Servizio</b>	Automatico
<b>Rilevamento del senso del flusso</b>	Automatico
<b>Cross-contamination</b>	Completamente evitata
<b>Funzione autopulente</b>	Sì, priming automatico ad ogni cambio olio
<b>Valvole per il cambio dell'olio</b>	Automatico
<b>Valvola per olio usato</b>	Manuale
<b>Serbatoio olio usato</b>	Serbatoio fisso in acciaio da 25 litri
<b>Serbatoio olio nuovo</b>	Tanica rimuovibile, 20 litri
<b>Risoluzione olio nuovo e usato</b>	5 gr, 2 celle di carico
<b>Serbatoio additivo</b>	2 litri
<b>Risoluzione additivo</b>	5 gr
<b>Iniezione additivo</b>	Automatico
<b>Vasca di raccolta dell'olio in coppa</b>	Recuperatore d'olio Smart
<b>Filtri olio</b>	2x filtri ultra-fini
<b>Pompa</b>	Pompa alto flusso (fino a 9 l/min)
<b>Svuotamento serbatoio olio usato</b>	Svuotamento facile con aria compressa
<b>Tubi di servizio</b>	2 x 3 metri
<b>Tubo per svuotamento olio usato</b>	1,5 metri
<b>Rabbocco</b>	Da tanica o barattolo
<b>Doppia spia per qualità di olio</b>	Da spia trasparente illuminata
<b>Stampante</b>	Standard
<b>Database</b>	Interno e licenza web
<b>Lingue</b>	27 lingue
<b>Voltaggio</b>	220-240 V, 50/60 Hz
<b>Cavo alimentazione</b>	Spina con anti-sgancio
<b>Campo operativo</b>	5 - 55 °C / 10-95% umidità
<b>Dimensioni</b>	72 x 73 x 108 cm - 80 kg
<b>Dimensioni con imballo</b>	76 x 70 x 137 cm - 95 kg

## Codici Articoli

<b>Y1ATF0000000</b>	ATF MOOVETECH
<b>LEVELKIT-ATF</b>	KIT CONNETTORI PER IL LIVELLO DELL'OLIO
<b>DB.ATF-LICENSE</b>	UPDATE DATABASE LOCALE + WEB LICENSE
<b>CNT0031</b>	NUOVA TANICA 20 litri
<b>FLT.ATF.1000</b>	2 x FILTRI
<b>KIT.ATF</b>	ATF ADATTATORI KIT BASE
<b>KIT.ATF.ADV</b>	ATF ADATTATORI KIT ADVANCED
<b>ATF.CASE</b>	COFANETTO PER ADATTATORI



LEVELKIT-ATF

KIT.ATF



DB.ATF-LICENSE



CNT0031



FLT.ATF.1000



KIT.ATF.ADV



ATF.CASE

### Gamma di adattatori

Con il desiderio di offrire una gamma di adattatori straordinaria come la stazione ATF, abbiamo creato una selezione focalizzata per ottenere la migliore copertura del parco veicoli europeo.

La gamma è attualmente composta da 76 adattatori di collegamento e 21 adattatori per il livello dell'olio. La gamma viene costantemente ottimizzata per espandere ulteriormente la copertura.

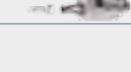
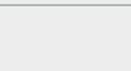
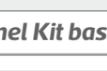
Oltre alla disponibilità degli adattatori singoli, proponiamo kit adattatori in base alle esigenze specifiche dell'officina. I kit adattatori facilitano la più competente scelta dell'officina e migliorano la commerciabilità degli adattatori.

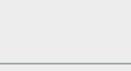
Gli adattatori dell'ATF BASIS KIT e dell'ATF ADVANCED KIT sono contenuti nella rispettiva valigetta. È disponibile anche una valigetta vuota per adattatori per riporre in modo pratico tutti gli altri adattatori oppure i suggerimenti Professional 1 o 2. Gli scomparti di diverse dimensioni si adattano all'intera gamma di adattatori.

### Gamma di adattatori

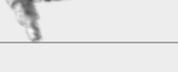
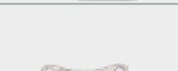
	<b>KIT.ATF</b> ATF ADATTATORI KIT BASE (18 adattatori) Questo kit base copre i veicoli più diffusi ed è essenziale per iniziare. La gamma è un perfetto punto di partenza ATF e fornisce un ottimo pacchetto per i veicoli con cambio automatico più diffusi in Europa che richiedono il servizio ATF.
	<b>KIT.ATF.ADV</b> ATF ADATTATORI KIT ADVANCED (18 adattatori) Kit allargato per completare la copertura del kit base. Miglioramento della copertura di base per i veicoli frequentemente presenti nelle officine aftermarket di tutti i marchi.
	<b>SUGGERIMENTO PROFESSIONALE 1</b> Selezione di adattatori consigliati per un servizio ATF più specialistico. L'attenzione è focalizzata sui veicoli nordeuropei ed è concentrata sui produttori del centro-nord come le applicazioni per veicoli VW, Mercedes, BMW e Volvo.
	<b>SUGGERIMENTO PROFESSIONALE 2</b> Selezione di adattatori consigliati per un servizio ATF più specialistico. L'attenzione è focalizzata sui veicoli di produttori europei meno comuni Renault, gruppo PSA e gruppo FCA.

## Adattatori

	<b>RAC8201</b>	A1 - VARIE ZF - JAGUAR, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI & SSANGYONG
	<b>RAC8202</b>	A2 - VARIE ZF - JAGUAR, MERCEDES-BENZ, SSANGYONG
	<b>RAC8203</b>	A3 - AISIN WARNER - JEEP, FIAT, ALFA ROMEO, OPEL, CITROEN
	<b>RAC8204</b>	A4 - DUMMY FILTER DSG AUDI, VOLKSWAGEN, SKODA
	<b>RAC8205</b>	A5 - VARIE AUDI, VOLKSWAGEN, JEEP
	<b>RAC8206</b>	A6 - VARIE - AUDI, PORSCHE, OPEL, SUBARU, MAZDA, CITROEN, RENAULT, ALFA ROMEO & LANCIA
	<b>RAC8207</b>	A7 - VARIE AUDI
	<b>RAC8208</b>	A8 - AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI
	<b>RAC8209</b>	A9 - NUMEROSE ZF - MERCEDES-BENZ, BMW, RENAULT, SAAB, FORD, RANGE-ROVER, JAGUAR
	<b>RAC8210</b>	A10 - VARIE VOLVO
	<b>RAC8211</b>	A11 - GENERAL MOTORS, OPEL
	<b>RAC8212</b>	A12 - JEEP, DODGE, OPEL, GM 4 SPEED
	<b>RAC8213</b>	A13 - JEEP 5 SPEED
	<b>RAC8214</b>	A14 - SET DI 4 TUBI IN GOMMA UNIVERSALI (con Diametri Interni di 8,10,13,15 mm)
	<b>RAC8215</b>	A15 - NUMEROSE BMW, VOLVO, AUDI, MERCEDES-BENZ, RENAULT, SAAB, FORD & JLR
	<b>RAC8216</b>	A16 - JAGUAR, FORD, MAZDA & MULTIPLE LAND ROVERS
	<b>RAC8217</b>	A17 - RACCORDO OLIO CAMBIO AUTOMATICO PER RIEMPIMENTO DAL BASSO
	<b>RAC8218</b>	A18 - RACCORDO A GRADINI PER COLLEGAMENTI GENERALI DI TUBI IN GOMMA HYUNDAI, KIA, TOYOTA, LEXUS, MITSUBISHI, ISUZU & LAND ROVER
<b>18 Adattatori inclusi nel Kit base KIT.ATF</b>		

	<b>RAC8219</b>	A19 - VOLVO - PER BYPASSARE IL TERMOSTATO
	<b>RAC8220</b>	A20 - FIAT, JEEP, LAND-ROVER
	<b>RAC8221</b>	A21 - TOYOTA, SUZUKI, MAZDA
	<b>RAC8222</b>	A22 - VARIE AISIN WARNER - BMW, MINI, VOLVO
	<b>RAC8223</b>	A23 - POWERSHIFT - FORD, RENAULT, PEUGEOT, VOLVO

## Adattatori

	<b>RAC8224</b>	A24 - ZF8HP - AUDI, BMW, JAGUAR, LAND-ROVER, ALFA ROMEO, JEEP, IVECO
	<b>RAC8225</b>	A25 - CITROEN, PEUGEOT
	<b>RAC8226</b>	A26 - CITROEN, PEUGEOT, VOLKSWAGEN, FIAT DUCATO
	<b>RAC8227</b>	A27 - DIPSTICK - FORD, JEEP, DODGE
	<b>RAC8228</b>	A28 - VARIE GM & OPEL
	<b>RAC8229</b>	A29 - AISIN & ZF - AUDI, VOLKSWAGEN, PORSCHE, LEXUS, MITSUBISHI
	<b>RAC8230</b>	A30 - MERCEDES-BENZ GLK, JEEP, MITSUBISHI, GM, SUZUKI, TOYOTA
	<b>RAC8231</b>	A31 - JEEP, FIAT, CHRYSLER, MERCEDES-BENZ, SUBARU
	<b>RAC8232</b>	A32 - 5 MARCE ZF - MERCEDES-BENZ CLK, C, AMG
	<b>RAC8233</b>	A33 - BMW, JAGUAR
	<b>RAC8234</b>	A34 - GM, FIAT, FORD, JEEP, CHRYSLER VOYAGER, SAAB, MERCEDES ML
	<b>RAC8235</b>	A35 - 4 MARCE - FIAT, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT
	<b>RAC8236</b>	A36 - 4 MARCE - MITSUBISHI PAJERO & SHOGUN
	<b>RAC8237</b>	A37 - VARIE RENAULT, MITSUBISHI, NISSAN
	<b>RAC8238</b>	A38 - VARIE MERCEDES-BENZ, RENAULT - DSG
	<b>RAC8239</b>	A39 - AISIN WARNER - PEUGEOT, CITROEN
	<b>RAC8240</b>	A40 - BMW X1
	<b>RAC8241</b>	A41 - AISIN WARNER - PEUGEOT
	<b>RAC8242</b>	A42 - 6 MARCE - MAZDA
	<b>RAC8243</b>	A43 - AISIN WARNER - FIAT-CITROEN- PEUGEOT
	<b>RAC8244</b>	A44 - PEUGEOT - BMW-MINI
	<b>RAC8245</b>	A45 - AISIN WARNER - PEUGEOT-VOLVO
	<b>RAC8247</b>	A47 - RACCORDO EAT8 PEUGEOT, CITROEN
	<b>RAC8248</b>	A48 - AISIN WARNER 8 MARCE - GA8F22AW BMW
	<b>RAC8249</b>	A49 - AISIN WARNER 8 MARCE - GA8F22AW VOLVO

## Adattatori

	<b>RAC8250</b>	A50 - BMW 8 MARCE (D18 mm) (ZF) Popolare sui veicoli più grandi della gamma "X"
	<b>RAC8251</b>	A51 - VOLKSWAGEN, AUDI, MITSUBISHI (ZF)
	<b>RAC8252</b>	A52 - AUDI (Q7/A8), BMW (ZF / CVT)
	<b>RAC8253</b>	A53 - ATTACCO RAPIDO 90° (2 pz) Applicazioni generali, per l'uso in spazi limitati
	<b>RAC8254</b>	A54 - VOLVO (AISIN WARNER)
	<b>RAC8255</b>	A55 - MERCEDES, JEEP, FIAT (ZF 9 Gtronic)
	<b>RAC8256</b>	A56 - AUDI (CVT)
	<b>RAC8257</b>	A57 - AUDI A8 (ZF)
	<b>RAC8258</b>	A58 - AUDI (DSG 7 MARCE)
	<b>RAC8259</b>	A59 - LAND ROVER-VOLVO (ZF)
	<b>RAC8260</b>	A60 - BMW 8 MARCE ZF8HP
	<b>RAC8261</b>	A61 - BMW 8 MARCE ZF8HP
	<b>RAC8262</b>	A62 - TUBI PER USO GENERALE Ø11,8 mm, IVECO, FIAT, LANCIA, OPEL
	<b>RAC8263</b>	A63 - TUBI PER USO GENERALE Ø12,6 mm, MERCEDES, GRAN CHEROKEE, MASERATI, ALFA ROMEO
	<b>RAC8264</b>	A64 - AUDI - Per trasmissioni di tipo 0AW
	<b>RAC8265</b>	A65 - BMW X1/X2, MINI, PEUGEOT 508 (AISIN WARNER)
	<b>RAC8266</b>	A66 - RENAULT
	<b>RAC8267</b>	A67 - ASTINA DI LIVELLO OLIO PER MERCEDES BENZ, CHRYSLER
	<b>RAC8268</b>	A68 - JEEP FREEMONT
	<b>RAC8269</b>	A69 - RENAULT LAGUNA III, ESPACE IV
	<b>RAC8270</b>	A70 - NISSAN JUKE (2011 - 2014)
	<b>RAC8271</b>	A71 - NISSAN JUKE (2014 - 2019)
	<b>RAC8272</b>	A72 - AUDI, PORSCHE, VOLKSWAGEN (7 MARCE)
	<b>RAC8273</b>	A73 - TOYOTA COROLLA K311-K313
	<b>RAC8274</b>	A74 - VOLVO
	<b>RAC8275</b>	A75 - NISSAN RENAULT
	<b>RAC8276</b>	A76 - BMW X2, MINI, LAND ROVER, CAMBI GA8G45W
	<b>RAC8277</b>	A77 - MINI, SUZUKI (90 mm) - VW, CITROEN, MINI, RENAULT, LANCIA (110 mm) - PEUGEOT & CITROEN (130 mm)

## Connettori per il livello dell'olio

	<b>RAC9201</b>	ATF-101 CONNETTORE PER FORD 1/8-27 NPT
	<b>RAC9202</b>	ATF-102 CONNETTORE PER HONDA NISSAN
	<b>RAC9203</b>	ATF-103 CONNETTORE PER AUDI SKODA
	<b>RAC9204</b>	ATF-104 CONNETTORE PER AUDI PORSCHE
	<b>RAC9205</b>	ATF-105 CONNETTORE PER AUDI MINI COOPER M10X1,0
	<b>RAC9206</b>	ATF-106 CONNETTORE PER AUDI DSG M24X1,5
	<b>RAC9207</b>	ATF-107 CONNETTORE PER AUDI CVT M22X1,5
	<b>RAC9208</b>	ATF-108 CONNETTORE PER SKODA M18X1,5
	<b>RAC9209</b>	ATF-109 CONNETTORE PER MERCEDES M12X1,5
	<b>RAC9210</b>	ATF-110 CONNETTORE PER AUDI SKODA M30X1,5
	<b>RAC9211</b>	ATF-111 FLESSIBILE UNIVERSALE 300mm
	<b>RAC9212</b>	ATF-112 RACCORDO 5/16 -24 UNF
	<b>RAC9213</b>	ATF-113 CONNETTORE PER TOYOTA LEXUS M18X1,5
	<b>RAC9214</b>	ATF-114 CONNETTORE PER NISSAN INFINITY M18X1,0
	<b>RAC9215</b>	ATF-115 CONNETTORE PER VW PASSAT
	<b>RAC9216</b>	ATF-116 CONNETTORE PER NISSAN JUKE M12X1,25
	<b>RAC9217</b>	ATF-117 CONNETTORE PER MINI COOPER MITSUBISHI M14X1,5
	<b>RAC9218</b>	ATF-118 CONNETTORE PER NISSAN M10X1,75
	<b>RAC9219</b>	ATF-119 CONNETTORE PER GM M12X1,75
	<b>RAC9220</b>	ATF-120 CONNETTORE PER BENZ 725-9G
	<b>RAC9221</b>	ATF-121 CONNETTORE PER AUDI VW DSG

Da A101 a A120 inclusi in LEVELKIT-ATF

Vi invitiamo a visitare la presentazione on-line di ATF MOOVETECH per trovare la gamma costantemente aggiornata come i più recenti adattatori o connettori.

Visita [www.ecotechnics.com](http://www.ecotechnics.com) sulla pagina ATF MOOVETECH o leggi il seguente codice QR.

