

INDICE

- 02 Indice
- 03 Statement e La Storia del marchio
- 04 Ecotechnics Highlights
- 06 ECK FLAG
- 08 ECK NEXT PRO
- 10 ECK NEXT
- **12** ECK TWIN **12**
- 14 ECK 4012
- 16 ECK 1900 PRO
- 18 CINQUECENTO12
- 20 ECK BUS PRO
- 22 ECK LAND
- 24 Specifiche tecniche
- 26 Accessori e opzioni
- 28 Connettori e tubi di servizio
- 30 Consumabili e contenitori
- 32 ATF MOOVETECH
- 33 Benefici e funzioni
- 34 Scheda tecnica
- 35 Numero articoli
- 36 Adattatori e connettori



Statement L'OFFICINA AL CENTRO DELL'ATTENZIONE

Ecotechnics è il riferimento internazionale specializzato nella manutenzione degli impianti di climatizzazione nel settore automotive. Esperienze e conoscenze maturate aprono ora anche le porte ad una nuova dimensione nella manutenzione del cambio automatico ATF.

Il marchio rappresenta l'indiscutibile sicurezza dei suoi prodotti e dei suoi dipendenti, la consapevolezza di fornire prodotti sostenibili, la costante ricerca del miglioramento e la passione per la relazione con il cliente.

I meccanici nell'officina sono gli "eroi quotidiani" che fanno funzionare le cose. L'azienda li mette al primo posto, ascolta attentamente le loro esigenze e mira ad offrire sempre le soluzioni più semplici ed efficienti.

La Storia del marchio

Ecotechnics nasce a Firenze nel 1995. Le idee innovative ed ambiziose hanno trovato subito terreno fertile: da sempre la Toscana è legata alla ricerca ed all'innovazione attraendo la presenza di qualificati poli universitari, centri e studi di ricerca eccellenti e, quindi, un elevato indice di competenze e risorse umane capaci di attivare un forte sviluppo.

La piccola azienda manifatturiera di Firenze si è fin dall'inizio specializzata nella produzione, distribuzione ed assistenza di stazioni di recupero, riciclo e ricarica del refrigerante degli impianti di aria condizionata per autoveicoli. In pochi anni Ecotechnics ha conquistato stabilmente una posizione di leadership mondiale.

La chiave del successo dell'azienda è rappresentata dalla costante ricerca del miglioramento e dal principio di offrire evoluzione tecnologica al servizio dell'utente e dell'ambiente. Con questo pensiero Ecotechnics ha ottenuto negli anni numerosi brevetti internazionali e vanta il primato di funzionalità con standard tecnologici elevati, come l'invenzione del ciclo di ricarica completamente automatico, il distributore in alluminio, fino alla diagnosi degli impianti integrata in una stazione clima. A seguito dell'acquisizione di Ecotechnics da parte della holding americana Snap-on nel 2015, viene costituita Snap-on Climate Solutions srl. Snap-on è leader mondiale nella produzione di utensili innovativi, sistemi di diagnosi, attrezzature e servizi nei settori automotive ed industria dal 1920. Il marchio Ecotechnics e Snap-on istaurano così una relazione sinergica di competenze specifiche e mirano, insieme agli atri marchi del gruppo, ad un unico obiettivo: realizzare le più produttive soluzioni al mondo.

Il marchio Ecotechnics è attualmente presente in oltre 80 paesi con una rete di selezionati distributori specializzati.

ECOTECHNICS SIMPLY EFFICIENT

ECOTECHNICS HIGHLIGHTS

Soluzioni, tendenze e standard tecnologici



CONFIGURAZIONE REFRIGERANTE

Pratico per il rivenditore, un servizio per l'officina

La costante disponibilità del prodotto ed una consegna veloce sono decisive in ogni organizzazione logistica; un vantaggio competitivo per il rivenditore e, per l'officina, un motivo concreto per la scelta del proprio fornitore. Il risultato esclusivo più tangibile recentemente sviluppato e brevettato dal team di ricerca e sviluppo Ecotechnics, è la possibilità di fornire le stazioni clima "neutre" e decidere il tipo di gas anche all'ultimo momento, grazie alla disponibilità dei diversi kit refrigerante.

L'imballo di trasporto della stazione infatti prevede lo spazio per l'inserimento del kit di attivazione del refrigerante R134a oppure HFO.



L'integrata soluzione brevettata oppure opzione aftermarket

L' "Osservatorio per la mobilità elettrica" della Commissione Europea conferma una crescita delle auto ibride ed elettriche superiore al 30% all'anno che raggiungeranno in meno di 20 anni oltre il 50% dei veicoli in circolazione. Tali veicoli hanno il compressore azionato da un motore elettrico ad alta tensione. L'olio specifico dev'essere isolante per garantire la sicurezza. L'uso di olio non isolante è pericoloso per l'operatore. Per rimuovere ogni traccia di olio non isolante, il lavaggio dei tubi di servizio e dei circuiti interni è obbligatorio prima della ricarica.

Il sistema brevettato Ecotechnics esegue automaticamente il lavaggio dei tubi di servizio e dei condotti interni, grazie allo specifico software e ai connettori integrati nella stazione. L'elevata efficienza della pulizia è ottenuta grazie ad un ciclo di lavaggio a circuito chiuso. Oltre al sistema integrato della funzione standard, è stata sviluppata un'innovativa soluzione per l'upgrade aftermarket (KIT.HYBRID per ECK NEXT e



BENEFICIO "SAVING": ACCURATEZZA ED EFFICIENZA

Lo standard per il controllo del recupero e del riempimento

Snap-on Climate Solutions ha maturato notevole esperienza nella commercializzazione di stazioni clima progettate in accordo con i più restrittivi standard del mercato come le norme americane SAE. Per controllare costantemente le performances delle stazioni clima, l'azienda ha sviluppato degli standard interni di prodotto al fine di monitorare i parametri di Efficienza del recupero e di Accuratezza del riempimento del refrigerante. I test periodici vengono eseguiti sempre alle medesime condizioni in termini di condizione climatica, strumento di misurazione e procedura.

Inoltre, grazie allo sviluppo e miglioramento tecnologico l'azienda ottiene valori di Efficienza e Accuratezza ben oltre i risultati richiesti dagli standard universalmente accettati. Un esempio è la funzione brevettata del Vacuum Assist che ha permesso di superare i test di omologazione con ETL in USA.



ANALISI ED IDENTIFICAZIONE GAS

La soluzione per gestire il rischio di contaminazioni

Con l'obiettivo di una maggiore protezione ambientale, il regolamento CE 517/2014 definisce la riduzione dei refrigeranti con un elevato potenziale di riscaldamento globale (GWP). Dal 1° gennaio 2017, i sistemi A/C delle auto in molti paesi del mondo devono utilizzare refrigeranti con GWP < 150. Il gas HF01234yf è la soluzione maggiormente adottata con un GWP 350 volte inferiore al predecessore R134a.

Vengono introdotti controlli e limitazioni della produzione, dell'importazione e della vendita del gas R134a. Il grafico mostra la percentuale massima concessa di R134a e le aspettative dei prezzi dei due refrigeranti. La differenza di prezzo e la difficoltà di approvvigionamento possono causare un utilizzo improprio dei refrigeranti e portare alla contaminazione della stazione. Accertare la purezza del refrigerante è fondamentale per la corretta gestione delle Warranties, per evitare costi di decontaminazione della stazione e di riparazione dell'impianto A/C e per garantire lo smaltimento del gas contaminato.

- · L'identificatore di gas verifica la corretta purezza del refrigerante con un test "passa-non passa". (per modelli precedent con l'opzione identificatore qas ECK 4000 HFO, ECK 3900 Premium, ECK 3500, ECK 3900)
- · L'analizzatore di gas rileva anche le percentuali dei diversi componenti del refrigerante. (la gamma di stazioni A/C attuale con l'opzione analizzatore gas)



TECNOLOGIA 12 VOLTS

Sicurezza e risparmio energetico

Il corretto flusso del refrigerante o dell'olio e il controllo delle pressioni durante le varie fasi del servizio clima, sono gestiti dal "gruppo distributore" tramite l'apertura e la chiusura di valvole al momento opportuno. Mentre i processi sono coordinati dal Software, la forza per aprire e chiudere le valvole è generata dalle bobine tramite un campo magnetico. Il nuovo standard prevede la loro alimentazione a 12V, una tensione indipendente dal voltaggio del paese di commercializzazione. Una soluzione worldwide che permette inoltre un controllo intelligente dell'energia applicata, un minor consumo energetico, una minore temperatura di esercizio, maggiore sicurezza e prolungata durata dei componenti.















CONNETTIVITÀ

Il dialogo tra l'officina e le sue attrezzature

Il mondo digitale offre infinite opportunità per integrare nuove soluzioni nell'organizzazione dell'"officina connessa": un'esperienza efficiente ed utile per l'officina moderna, coordinata con futuri servizi online che contribuiscono ad aumentare la redditività dell'officina.

Nelle stazioni A/C è stata implementata la connessione Wi-Fi di serie oppure opzionale. Tra le funzioni figurano la visualizzazione in tempo reale dello stato della stazione su smartphone, tablet o PC, i dati della stazione come olio e refrigerante disponibili ed un archivio dei servizi effettuati esportabile.

L'ultimo aggiornamento software rappresenta un importante passo avanti nello sviluppo della connettività di Ecotechnics ed offre vantaggi estremamente utili all'officina. Cloud AC-Service.24 offre nuove opzioni di trasferimento dati. I seguenti vantaggi per l'officina vengono introdotti sulle attuali stazioni premium (ATF MOOVETECH, ECK FLAG ED ECK 4012).

Trasferimento dati tramite Wi-Fi

Il dispositivo connesso è in grado non solo di inviare informazioni, ma anche di ricevere informazioni come aggiornamenti di database o software. Questo rappresenta un beneficio molto efficiente per l'officina. Oltre all'utilizzo dell'USB, la nuova connettività Wi-Fi consente aggiornamenti software o

Assistenza e manutenzione remota

Nel caso fosse necessario un intervento dell'assistenza tecnica per interventi di manutenzione o riparazione ordinaria o straordinaria, la nuova dimensione della trasmissione dati consentirebbe l'accesso remoto ai dati. Il servizio tecnico può effettuare da remoto interventi di diagnosi, controllo e regolazione dei parametri o correzione dei parametri di calibrazione. Ciò rende il servizio post-vendita

CERTIFICAZIONE PER IL NUOVO REFRIGERANTE R-456A

Secondo le recenti tendenze del mercato, siamo lieti di informare che le nostre stazioni A/C sono certificate per il nuovo refrigerante R-456A.

Il refrigerante R-456A è stato sviluppato come alternativa all'R-134a ed è una miscela di HFO e HFC, composta da R32 + R1234ze + R134a. I principali vantaggi sono sia il minor costo che la maggiore tutela ambientale dovuta al minor impatto sul cambiamento climatico (GWP) pari a 687 anziché 1.430.

- L'attuale gamma di stazioni A/C è certificata con R-456A a partire dal luglio 2023.
- Le stazioni certificate hanno il R-456A sull'etichetta CE.
- Essendo l'R-456A un refrigerante drop-in, l'ACS24 gestirà il refrigerante R134A come di consueto, senza aggiunte o eccezioni.
- Tutte le stazioni certificate verranno attivate come di consueto con R134A.
- · Le stazioni che utilizzano R456A devono essere etichettate in modo appropriato sotto la responsabilità del proprietario.
- · Le stazioni che lavorano con R456A non possono avere l'opzione KIT.GAS installata.
- · Le omologazioni dei produttori dell'impianto A/C devono essere verificate dal proprietario.
- SCS non riconoscerà alcuna responsabilità per uso improprio o danni legati all'utilizzo dell'R456A con

Nota per rivenditori e officine

- · Ogni concessionario e officina è responsabile del rispetto delle normative locali e degli obblighi di
- · È possibile convertire una stazione configurata con R134a. Sono necessari lo svuotamento, il vuoto >20 minuti, la sostituzione del filtro e la etichettatura in posizione ben visibile.
- Un impianto A/C riempito con R456A deve essere identificato da un'etichetta ben visibile.
- · Oli e traccianti compatibili con HFO sono compatibili anche con l'R-456A. Normalmente PAG46. La gamma SCS raccomandata è compatibile.
- Le temperature e le pressioni di esercizio di R-456A sono simili a quelle dell'R134a.
- · La quantità di olio recuperata durante la manutenzione è simile a R134a.

Il KIT DIAGNOSI VISIVA è una soluzione perfetta e rapida per determinare la qualità di un refrigerante. Il refrigerante scorre attraverso il filtro vitreo permettendo di osservarne e valutarne la qualità: la trasparenza indica una buona qualità, mentre è possibile controllare anche la presenza di tracciante, impurità, residui o eventuale umidità.

L'ispezione visiva del refrigerante dovrebbe essere il primo passo in ogni servizio. Il filtro vitreo può essere collegato direttamente all'impianto A/C. Dopo aver creato un vuoto nel vetro spia con la stazione (adattatore "T"), il refrigerante del sistema accesso scorre e può, quindi, essere osservato. Altri utilizzii possibili sono, ovviamente, l'osservazione durante la fase di recupero (filtro vitreo tra il sistema e la stazione A/C), il controllo qualità di un nuovo acquisto di refrigerante oppure per accertare il risultato di un processo di lavaggio.

Il kit include: filtro vitreo con adattatore a "T", AP e BP attacco rapido, AP e BP tubo di servizio 70 cm,

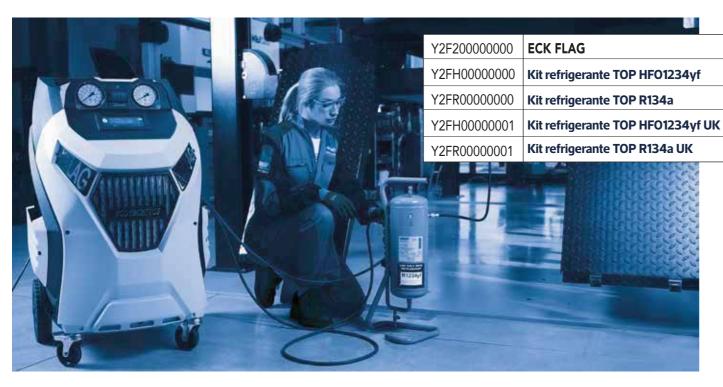
AC-SERVICE24

Globale, veloce e competente

Massima attenzione alla Customer Connection: nella sede dell'azienda, un team di esperti con un profondo e ampio know-how, è a disposizione con un servizio clienti rapido, professionale e competente. Inoltre con il portale on-line www.ac-service24.com Ecotechnics è al servizio del meccanico 24 ore su 24: attivazione della stazione A/C, informazioni e documentazioni tecniche, aggiornamento di Software o Database, gestione delle garanzie, listino parti di ricambi e Support Request/Troubleshooting/Problem Solving.



High-End per l'officina moderna



- Configurazione del refrigerante durante l'attivazione con il relativo kit R134a o HFO
- Ampio display 7" touch screen per una navigazione chiara, veloce ed intuitiva
- Risparmio energetico con la tecnologia 12 volt delle elettrovalvole
- Funzione Hybrid integrata per il lavaggio dei tubi di servizio e dei circuiti interni. Indispensabile per il servizio su impianti con compressore elettrico.
- Analizzatore di refrigerante opzionale per l'individuazione % dei componenti del refrigerante testato: HFO1234yf, R134a, R22, idrocarburi HC e aria.
- Test automatico dell'impianto A/C in pressione con azoto o miscela idrogeno/azoto
- · Gestione di 2 oli e 1 tracciante, sia con contenitori ermetici riempibili, sia con cartucce ermetiche
- · Spurgo automatico dei gas non condensabili
- 2 tasche laterali di grandi dimensioni per alloggiare comodamente tubazioni anche di maggior lunghezza
- · Connessione Wi-Fi di serie
- Database completo con inclusi anche i veicoli commerciali e quelli agricoli
- · Luce di stato

STANDARD





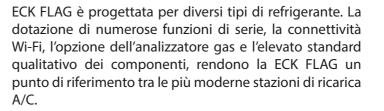












Stazione clima completamente automatica per il recupero, il riciclo e la ricarica per R134a o **HF01234yf**



7" TOUCH SCREEN



FUNZIONE HYBRID INTEGRATA



ANALIZZATORE DI REFRIGERANTE







Flessibilità per l'officina



- Configurazione del refrigerante durante l'attivazione con il relativo kit R134a o HFO
- Ampio display 5" touch screen per una navigazione chiara, veloce ed intuitiva
- Risparmio energetico con la tecnologia 12 volt delle elettrovalvole
- Hybrid di serie per il lavaggio dei tubi di servizio e dei circuiti interni. Indispensabile per il servizio su impianti con compressore elettrico
- Controllo automatico delle perdite durante la fase di vuoto
- Analizzatore di refrigerante opzionale per l'individuazione % dei componenti del refrigerante testato: HFO1234yf, R134a, R22, idrocarburi HC e aria.
- · Gestione olio e tracciante, sia con contenitori standard riempibili, sia con cartucce ermetiche
- 2 tasche laterali di grandi dimensioni per alloggiare comodamente tubazioni anche di maggior lunghezza
- · Connessione Wi-Fi disponibile a richiesta
- · Database completo con inclusi anche i veicoli commerciali e quelli agricoli
- · Riscaldatore automatico della bombola interna

STANDARD

















ECK NEXT PRO è progettata per diversi tipi di refrigerante. ECK NEXT PRO arricchisce la dotazione con un contenitore olio/tracciante aggiuntivo ed il riscaldatore bombola. La funzione Hybrid è di serie. Ulteriori funzioni opzionali rendono questa stazione la soluzione rapida e flessibile.

Stazione clima completamente automatica per il recupero, il riciclo e la ricarica per R134a o HF01234yf



5" TOUCH SCREEEN



AMPIE TASCHE LATERALI



GESTIONE DI 2 CONTENITOR

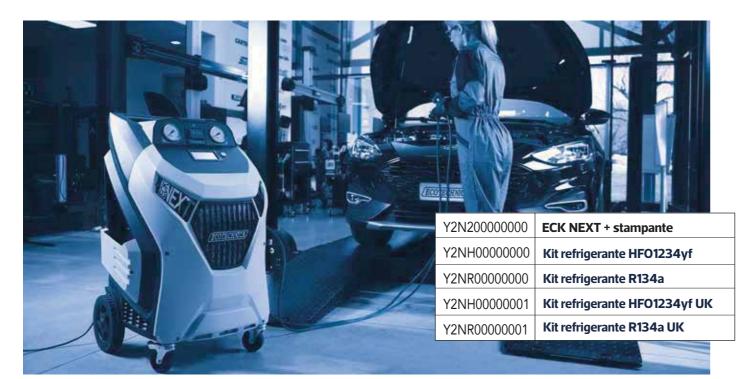






The soluzione versatile per l'officina

La soluzione



- Configurazione del refrigerante durante l'attivazione con il relativo kit R134a o HFO
- Ampio display 4,3" touch screen per una navigazione chiara, veloce ed intuitiva
- Risparmio energetico con la tecnologia 12 volt delle elettrovalvole
- Kit Hybrid opzionale per il lavaggio dei tubi di servizio e dei circuiti interni. Indispensabile per il servizio su impianti con compressore elettrico.
- Controllo automatico delle perdite durante la fase di vuoto
- Analizzatore di refrigerante opzionale per l'individuazione % dei componenti del refrigerante testato: HFO1234yf, R134a, R22, idrocarburi HC e aria.
- Gestione olio sia con contenitori standard riempibili, sia con cartucce ermetiche
- · 2 tasche laterali di grandi dimensioni per alloggiare comodamente tubazioni anche di maggior lunghezza
- · Connessione Wi-Fi disponibile a richiesta
- Database completo con inclusi anche i veicoli commerciali e quelli agricoli

ECK NEXT è progettata per diversi tipi di refrigerante. ECK NEXT è caratterizzata dalle funzioni innovative, la semplicità e dall'elevato standard qualitativo dei componenti. La stazione offre elevata flessibilità grazie alle possibilità di upgrade aftermarket. ECK NEXT, la stazione facile per l'officina.

ECOTECHNICS

Stazione di ricarica A/C completamente automatica per il recupero, il riciclo e la ricarica per R134a o HFO1234yf



CONFIGURAZIONE REFRIGERANTE





















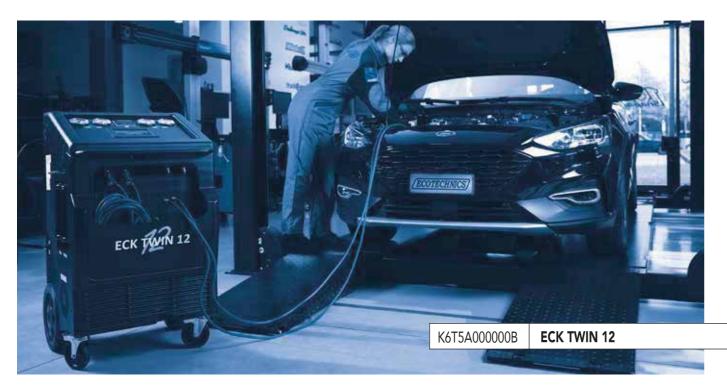








La stazione **ECK TWIN 12** completa per R134a e HFO1234yf



- Due circuiti separati con componenti dedicati per ciascun gas
- Nuovo display 7" touch screen per una navigazione chiara, veloce ed intuitiva
- Risparmio energetico con la tecnologia 12 volt delle elettrovalvole
- Funzione Hybrid integrata per il lavaggio dei tubi di servizio e dei circuiti interni. Indispensabile per il servizio su impianti con compressore elettrico.
- · Analizzatore di refrigerante opzionale per l'individuazione % dei componenti del refrigerante testato: HFO1234yf, R134a, R22, idrocarburi HC e aria.
- Test automatico dell'impianto A/C in pressione con azoto o miscela idrogeno/azoto
- Gestione di 2 oli e 2 traccianti, sia con contenitori ermetici riempibili, sia con cartucce ermetiche
- · Spurgo automatico dei gas non condensabili
- · Connessione Wi-Fi di serie
- Database completo con inclusi anche i veicoli commerciali e quelli agricoli
- Innovativo e pratico sistema di bloccaggio bombola dall'esterno
- Trasformatore a 100V o 110V disponibile come opzione

STANDARD















ECK TWIN 12 è la rinnovata espressione delle competenze funzionali e tecnologiche del marchio Ecotechnics. Due macchine in una è la soluzione semplice, veloce e sicura. ECK TWIN 12 si rinnova adottando alcuni dei recenti standard tecnologici di maggiore successo.

Stazione di ricarica A/C completamente automatica per il recupero, il riciclo e la ricarica per R134a e HFO1234yf



7" TOUCH SCREEN DISPLAY



4 CONTENITORI ERMETICI



CONNETTIVITÀ Wi-Fi





Approvazioni OEM: PSA**, Renault*, Mitsubishi*, Honda*, Suzuki Italia*, Jaguar-Land Rover*, Toyota Deutschland* *) ECK TWIN 12 è l'evoluzione di ECK TWIN PRO



^{**)} Approvazione ottenuta per ECK TWIN PRO



ECK 4012

Classe premium, design senza tempo

4012



- Configurazione del refrigerante durante l'attivazione con il relativo kit R134a o HFO
- Ampio display 7" touch screen per una navigazione chiara, veloce ed intuitiva
- Risparmio energetico con la tecnologia 12 volt delle elettrovalvole
- Funzione Hybrid integrata per il lavaggio dei tubi di servizio e dei circuiti interni. Indispensabile per il servizio su impianti con compressore elettrico.
- · Analizzatore di refrigerante opzionale per l'individuazione % dei componenti del refrigerante testato: HFO1234yf, R134a, R22, idrocarburi HC e aria.
- Test automatico dell'impianto A/C in pressione con azoto o miscela idrogeno/azoto
- Gestione di 2 oli e 1 tracciante, sia con contenitori ermetici riempibili, sia con cartucce ermetiche
- · Spurgo automatico dei gas non condensabili
- · Connessione Wi-Fi di serie
- · Database completo con inclusi anche i veicoli commerciali e quelli agricoli
- · Luce di stato

STANDARD













La vetta della gamma Black Line. Tutte le funzionalità d'avanguardia offrono le migliori prestazioni e facilità d'uso. La configurazione del refrigerante viene eseguita durante la prima attivazione. Dotazioni standard orientate al futuro e componenti dei più alti standard qualitativi fanno di ECK 4012 un protagonista tra le più moderne stazioni clima.

Stazione clima completamente automatica per il recupero, il riciclo e la ricarica er R134a o HF01234yf



GESTIONE 3 CONTENITORI



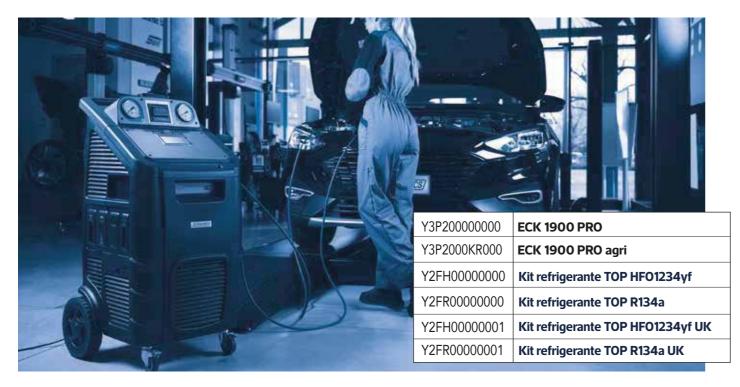
ANALIZZATORE DI REFRIGERANTE OPZIONALE



ARIA CONDIZIONATA



FUNZIONALITÀ, 1900 PRO design, innovazione



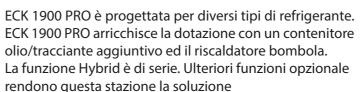
- Configurazione del refrigerante durante l'attivazione con il relativo R134a o HFO
- Ampio display 5" touch screen per una navigazione chiara, veloce ed intuitiva
- Risparmio energetico con la tecnologia 12 volt delle elettrovalvole
- Hybrid di serie per il lavaggio dei tubi di servizio e dei circuiti interni. Indispensabile per il servizio su impianti con compressore elettrico
- · Controllo automatico delle perdite durante la fase di vuoto
- Analizzatore di refrigerante opzionale per l'individuazione % dei componenti del refrigerante testato: HFO1234yf, R134a, R22, idrocarburi HC e aria.
- Gestione olio e tracciante, sia con contenitori standard riempibili, sia con cartucce ermetiche
- · Connessione Wi-Fi disponibile a richiesta
- Database completo con inclusi anche i veicoli commerciali e quelli agricoli
- · Riscaldatore automatico della bombola interna











rapida e flessibile.

Stazione clima completamente automatica per il recupero, il riciclo e la ricarica per R134a o HFO1234yf



GESTIONE 2 CONTENITORI



FUNZIONE HYBRID INTEGRATA



CONFIGURAZIONE DEL REFRIGERANTE













ARIA CONDIZIONATA



Cinquecento12

Compatta, economica, moderna



- Configurazione del refrigerante durante l'attivazione con il relativo kit R134a o HFO
- Ampio display 4,3" touch screen per una navigazione chiara, veloce ed intuitiva
- Risparmio energetico con la tecnologia 12 volt delle elettrovalvole
- Kit Hybrid opzionale per il lavaggio dei tubi di servizio e dei circuiti interni. Indispensabile per il servizio su impianti con compressore elettrico.
- Gestione olio sia con contenitori standard riempibili, sia con cartucce ermetiche
- Connessione Wi-Fi disponibile a richiesta
- Database completo con inclusi anche i veicoli commerciali e quelli agricoli
- Stampante termica
- Pannello frontale disponibile a richiesta

Cinquecento12 è il modello progettato per i refrigeranti R134a oppure HFO. L a solida struttura in metallo, la scelta dei componenti noti e testati e l'implementazione di nuovi standard tecnologici fanno di questa stazione la "Entry level" più performante del mercato globale.

Stazione di ricarica A/C completamente automatica per il recupero, il riciclo e la ricarica per R134a o HFO1234yf



VALVOLE DI SERVIZIO MANUALI



4,3" TOUCH SCREEN

























ECK BUS-PRO

Potenza per grandi impianti



- · Bombola interna di grande capacità da 40L
- Pompa ad ingranaggi 1kg/min per una ricarica del refrigerante molto rapida
- Pompa del vuoto da 170L/min
- Compressore ermetico da 21cc
- Tubi da 6m
- Test automatico dell'impianto A/C in pressione con azoto o miscela idrogeno/azoto
- Gestione di 1 olio e 1 tracciante con contenitori standard riempibili
- · Spurgo automatico dei gas non condensabili
- Database completo con inclusi anche i veicoli commerciali e quelli agricoli

Il prodotto speciale di Ecotechnics per il refrigerante R134a. Le caratteristiche tecniche della ECK BUS-PRO consentono di gestire impianti clima di grandi dimensioni come quelli dei bus o treni.

Stazione di ricarica A/C completamente automatica per il recupero, il riciclo e la ricarica per R134a



CONTROLLO PRESSIONI AD AZOTO



POMPA AD INGRANAGGI









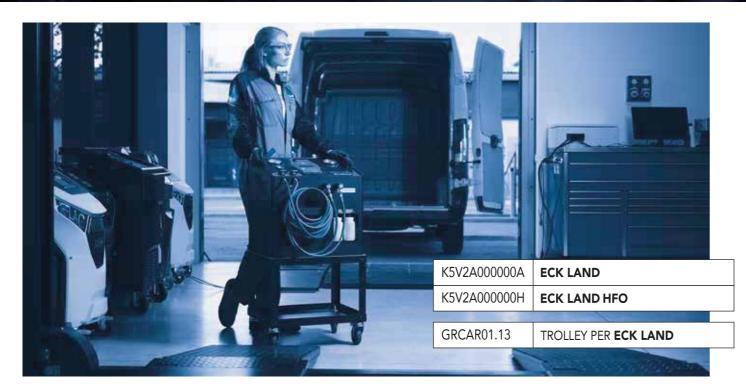






ECK LAND

La stazione è mobile



- Dimensioni compatte per poter essere facilmente spostata
- Stazione completamente automatica
- Tubi da 6m
- Stampante
- · Gestione olio con contenitore standard riempibile
- Database completo con inclusi anche i veicoli commerciali e quelli agricoli
- Carrello con 4 ruote girevoli disponibile come opzione

Il prodotto speciale di Ecotechnics per il refrigerante R134a o HFO1234yf. ECK Land è stata progettata per essere facilmente spostabile: dimensioni compatte, peso ridotto, maniglie e pratici agganci per il fissaggio durante il trasporto.

Stazione di ricarica A/C completamente automatica per il recupero, il riciclo e la ricarica per R134a o HFO1234yf



PRATICHE MANIGLIE



STAMPANTE







OPZIONI



GRCAR01.13 Spedizione in kit smontato



CARATTERISTICHE	ECK FLAG	ECK NEXT PRO	ECK NEXT	ECK TWIN 12	
Tipo refrigerante	HFO1234yf o R134a	HFO1234yf ou R134a	HFO1234yf ou R134a	R134a e HFO1234yf	
Display	Grafico a colori touch screen 7''	Grafico a colori touch screen 5''	Grafico a colori touch screen 4,3"	Grafico a colori touch screen 7''	
Rubinetti	Automatico	Manuale	Manuale	Automatico	
Stampante termica	Di serie	Di serie	Opzione	Di serie	
Contenitori olio e tracciante ermetici riempibili	Di serie 2+1	Non disponibile	Non disponibile	Di serie 2 + 2	
Contenitori olio e tracciante ermetici monouso	Di serie 2+1	Di serie 1 + opzione 1	Opzione 1	Di serie 2 + 2	
Contenitori olio e tracciante standard riempibili	Non disponibile	Di serie 2	Di serie 1	Non disponibile	
Tubi	3 metri	3 metri	3 metri	2 coppie da 3 metri	
Data Base Car-Truck-Agri	Di serie	Di serie	Di serie	Di serie	
Configurazione refrigerante	Di serie	Di serie	Di serie	Non disponibile	
Funzione Hybrid / Compressori elettrici	Di serie	Di serie	Opzione	Di serie	
Controllo perdite azoto / azoto-idrogeno	Di serie	Non disponibile	Non disponibile	Di serie	
Identificatore Gas / Analizzatore Gas	Opzione, Analizzatore	Opzione, Analizzatore	Opzione, Analizzatore	Opzione, Analizzatore	
Connettività Wi-Fi	Di serie	Opzione	Opzione	Di serie	
Flushing Kit	Opzione	Opzione	Opzione	Opzione	
Controllo perdite in vuoto	Di serie	Di serie	Di serie	Di serie	
Spurgo gas non condensabili	Automatico	Manuale	Manuale	Automatico	
Voltaggio	220-240V 50/60 Hz	220-240V 50/60 Hz	220-240V 50/60 Hz	220-240V 50/60 Hz	
Pompa del vuoto	100 l/min, grado di vuoto 0,1 mbar	51 l/min, grado di vuoto 0,2 mbar	51 l/min, grado di vuoto 0,2 mbar	100 l/min, grado di vuoto 0,1 mbar	
Compressore Ermetico	1/3 HP	1/3 HP	1/3 HP	2 x 1/3 HP	
Velocità recupero	300 g/min in fase liquida	300 g/min in fase liquida	300 g/min in fase liquida	300 g/min in fase liquida	
Risoluzione bilancia bombola	10 gr	10 gr	10 gr	10 gr	
Risoluzione bilancia olio	5 gr	5 gr	-	5 gr	
Campo operativo	11/49 °C	11/49 °C	11/49 °C	11/49 °C	
Filtraggio	1 filtro per umidità, 100 kg	1 filtro per umidità, 50 kq	1 filtro per umidità, 50 kq	2 filtri per umidità, 100 kg	
Bombola refrigerante	12 litri ricaricabile	12 litri ricaricabile	12 litri ricaricabile	2x12 litri ricaricabili	
Riscaldatore bombola	Di serie	Di serie	Non disponibile	Di serie	
Luce di stato	Di serie	Non disponibile	Non disponibile	Non disponibile	
Dimensioni / Peso	cm 67 x 68 x 108, 77 kg	cm 67 x 68 x 108, 63 kg	cm 67 x 68 x 108, 63 kg	cm 67 x 65 x 107, 122 kg	
Dimensioni / Peso con imballo	cm 76 x 70 x 125, 95 kg	cm 76 x 70 x 125, 81 kg	cm 76 x 70 x 125, 77 kg	cm 76 x 70 x 125, 135 kg	
CARATTERISTICHE	ECK 4012	ECK 1900 PRO	Cinquecento 12	ECK BUS PRO	ECK LAND

Dimensioni / Peso con imballo	cm 76 x 70 x 125, 95 kg	cm 76 x 70 x 125, 81 kg	cm 76 x 70 x 125, 77 kg	cm 76 x 70 x 125, 135 kg	
CARATTERISTICHE	ECK 4012	ECK 1900 PRO	Cinquecento 12	ECK BUS PRO	ECK LAND
Tipo refrigerante	HFO1234yf o R134a	HFO1234yf o R134a	R134a o HFO1234yf	R134a	R134a o HFO1234yf
Display	Grafico a colori touch screen 7''	Grafico a colori touch screen 5"	Grafico a colori touch screen 4,3"	LCD alfanumerico mm 146 x 82,5	LCD alfanumerico mm 98 x 39
Rubinetti	Automatico	Manuale	Manuale	Manuale	Manuale
Stampante termica	Di serie	Di serie	Opzione di fabbrica	Di serie	Di serie
Contenitori olio e tracciante ermetici riempibili	Di serie 2+1	Non disponibile	Non disponibile	Non disponibile	Non disponibile
Contenitori olio e tracciante ermetici monouso	Di serie 2+1	Di serie 1 + opzione 1	Opzione 1	Non disponibile	Non disponibile
Contenitori olio e tracciante standard riempibili	Non disponibile	Di serie 2	Di serie 1	Di serie 1 + 1	Di serie 1
Tubi	3 metri	3 metri	3 metri	6 metri	6 metri
Data Base Car-Truck-Agri	Di serie	Di serie	Di serie	Di serie	Di serie
Configurazione refrigerante	Di serie	Di serie	Di serie	Non disponibile	Non disponibile
Funzione Hybrid / Compressori elettrici	Di serie	Di serie	Opzione	Non disponibile	Non disponibile
Controllo perdite azoto / azoto-idrogeno	Di serie	Non disponibile	Non disponibile	Di serie	Non disponibile
Identificatore Gas / Analizzatore Gas	Opzione, Analizzatore	Opzione, Analizzatore	Non disponibile	Non disponibile	Non disponibile
Connettività Wi-Fi	Di serie	Opzione	Opzione	Non disponibile	Non disponibile
Flushing Kit	Opzione	Opzione	Non disponibile	Non disponibile	Non disponibile
Controllo perdite in vuoto	Di serie	Di serie	Non disponibile	Di serie	Non disponibile
Spurgo gas non condensabili	Automatico	Manuale	Manuale	Automatico	Manuale .
Voltaggio	220-240V 50/60 Hz	220-240V 50/60 Hz	220-240V 50/60 Hz	220-240V 50/60 Hz	220-240V 50/60 Hz

51 l/min, grado di vuoto 0,2mbar

300 g/min in fase liquida

1 filtro per umidità, 50 kq

cm 67 x 68 x 108, 63 kg

cm 76 x 70 x 125, 68 kg

12 litri ricaricabile

Non disponibile

Non disponibile

1/3 HP

10 gr

11/49 °C

100 l/min, grado di vuoto 0,1 mbar 51 l/min, grado di vuoto 0,2 mbar

1/3 HP

10 gr

5 gr

11/49 °C

Di serie

300 g/min in fase liquida

1 filtro per umidità, 50 kg

cm 55 x 60 x 110, 80 kg

cm 76 x 70 x 125, 90 kg

12 litri ricaricabile

Non disponibile

1/3 HP

10 gr

11/49 °C

Di serie

Di serie

5 gr

300 g/min in fase liquida

1 filtro per umidità, 100 kg

cm 55 x 60 x 110, 90 kg

cm 76 x 70 x 125, 95 kg

12 litri ricaricabile

Pompa del vuoto

Velocità recupero

Campo operativo

Filtraggio

Luce di stato

Compressore Ermetico

Risoluzione bilancia olio

Bombola refrigerante

Riscaldatore bombola

Dimensioni / Peso

Risoluzione bilancia bombola

Dimensioni / Peso con imballo

· ·	
Di serie 1 + 1	Di serie 1
6 metri	6 metri
Di serie	Di serie
Non disponibile	Non disponibile
Non disponibile	Non disponibile
Di serie	Non disponibile
Non disponibile	Non disponibile
Non disponibile	Non disponibile
Non disponibile	Non disponibile
Di serie	Non disponibile
Automatico	Manuale
220-240V 50/60 Hz	220-240V 50/60 Hz
170 l/min, grado di vuoto 0,1mbar	51 l/min, grado di vuoto 0,2mbar
21cc	1/3 HP
300 g/min in fase liquida	300 g/min in fase liquida
10 gr	10 gr
5 gr	5 gr
11/49 °C	11/49 °C
2 filtrl per umidità, 150 kg	1 filtro per umidità, 50 kq
40 litri ricaricabile	7 litri ricaricabile
Non disponibile	Di serie
Non disponibile	Non disponibile
cm 80 x 62 x 115, 127 kg	cm 51 x 42 x 44, 40 kg
cm 91 x 72 x 126, 137 kg	cm 70 x 70 x 80, 50 kg



ACCESSORIED OPZIONI

Soluzioni sicure ed idonee

Un servizio clima professionale e completo nel settore automobilistico richiede, oltre alla stazione clima, accessori, materiali di consumo, soluzioni per il controllo delle perdite ed articoli per la regolare manutenzione.

Per offrire sempre soluzioni sicure ed idonee nell'ambito del servizio clima, Ecotechnics presenta la seguente gamma di prodotti ed accessori



KIT.GAS (HFO1234vf) Analizzatore di gas



KIT.GAS (R134a) Adattatore per KIT.GAS



XS180.000000 (HFO) Identificatore di gas

Accertare la purezza del refrigerante prima del servizio clima è molto importante perché evita costi di decontaminazione della stazione, di riparazione dell'impianto A/C e permette il regolare smaltimento del gas contaminato. L'officina tutela l'ambiente ed evita i rischi di possibili azioni legali. Nella maggior parte delle stazioni Ecotechnics si può installare un analizzatore o un identificatore di gas.

- · L'identificatore di qas verifica la corretta purezza del refrigerante con un test "passa-non passa". (per modelli precedent con l'opzione identificatore gas ECK 4000 HFO, ECK 3900 Premium, ECK 3500, ECK 3900)
- L'analizzatore di gas rileva anche le percentuali dei diversi componenti del refrigerante. (la gamma di stazioni A/C attuale con l'opzione analizzatore gas)

KIT. Wi-Fi-N Connettività Wi-Fi evo

Opzione aftermarket per ECK NEXT PRO, ECK 1900 PRO, Cinquecento12, ECK NEXT (a partire da TC2007621)

II collegamento Wi-Fi come funzione standard o opzionale è stato implementato nelle più recenti stazioni clima Ecotechnics. Le attuali funzioni prevedono la visualizzazione su smartphone, tablet o PC dello stato del servizio A/C in tempo reale, i dati della stazione come olio e gas disponibili, e l'archivio esportabile dei servizi effettuati. Un "work in progress" vedrà gradualmente l'implementazione di ulteriori funzionalità.



KIT.HYBRID Kit Hybrid opzione upgrade per HFO1234yf e R134a

Questa opzione After-Market consente di aggiungere la funzione Hybrid a quelle stazioni clima dotate di software adequato (ECK NEXT, Cinquecento12).



AEK102-N7-R5 Set di adattatori Bypass

Ouesto set contiene gli adattatori necessari per l'installazione il bypass di un componente rimosso (es. compressore, valvola di espansione, filtro) dal sistema A/C prima di pulirlo con il Flushing Kit.





CNT4012 Rombola da 40 l per R134a R22 R404a. R507,



Bilancia elettronica



AEK317 DB.AUTOAGRI Cacciavite smonta Aggiornamento Data Base valvole doppio per auto, veicoli commerciali



AEK120-E



KIT.STM Stampante termica opzione upgrade (ECK Next, ECK 1900 Premium)



Telo di protezione



Telo di protezione

IMB0036

Telo di protezione



per Cinquecento

Plastica frontale



Trasformatore esterno (ECK TWIN 12)



Trasformatore esterno 220v-100v (ECK TWIN 12)

AEK232-2 Kit diagnosi visiva HFO AEK232-1 Kit diagnosi visiva R134a

IL KIT DIAGNOSI VISIVA è una soluzione perfetta e rapida per determinare la qualità di un refrigerante. Il refrigerante scorre attraverso il filtro vitreo permettendo di osservarne e valutarne la qualità: la trasparenza indica una buona qualità, mentre è possibile controllare anche la presenza di tracciante impurità residui o eventuale umidità

L'ispezione visiva del refrigerante dovrebbe essere il primo passo in ogni servizio. Il filtro vitreo può essere collegato direttamente all'impianto A/C. Dopo aver creato un vuoto nel vetro spia con la stazione (adattatore "T"), il refrigerante del sistema accesso scorre e può, quindi, essere osservato. Altri utilizzii possibili sono, ovviamente, l'osservazione durante la fase di recupero (filtro vitreo tra il sistema e la stazione A/C), il controllo qualità di un nuovo acquisto di refrigerante oppure per accertare il risultato di un processo di lavaggio. Il kit include: filtro vitreo con adattatore a "T", AP e BP attacco rapido, AP e BP tubo di servizio 70 cm, istruzioni.





AEK102-N21 Flushing Kit (unità neutrale che richiede la configurazione con il kit HFO oppure R134a) AEK102-N21-1 Kit HFO for Flushing Kit AEK102-N21 AEK102-N21-2 Kit R134a for Flushing Kit AEK102-N21

Nel caso di rotture del compressore oppure di altri componenti di un impianto clima, è necessario rimuovere ogni possibile residuo che si può trovare nel sistema, prima di rimontare l'impianto. Molti produttori di compressori non garantiscono i loro nuovi componenti se prima dell'installazione non viene fatto un lavaggio. I vantaggi di questo kit di lavaggio sono:

- · Ecologico perché non vengono utilizzati solventi ma solo refrigerante
- Pulizia molto efficiente grazie all'elevata velocità di lavaggio ottenuta con il vuoto nel serbatoio
- Universal adapter brevettati per la creazione dei bypass
- · La quantità di refrigerante può essere definita dall'utente (lavaggio di un componente anziché di un impianto)
- · Risparmio di tempo ed efficienza grazie al processo rapido ed ai cicli completamente automatici

XK185.000000 EASYREC PRO (HFO & R134a)

L'attrezzatura mobile per l'estrazione completa di diversi tipi di refrigerante dai sistemi di climatizzazione (CFC, HCFC, HFC, combustibile). Con Easyrec Pro. una bilancia mobile (AEK302) ed una bombola di riciclo, i refrigeranti contaminati o sconosciuti possono essere facilmente e rapidamente estratti dai sistemi di condizionamento. senza l'utilizzo di laboriose procedure come ghiaccio secco o altri processi.



Normative nazionali o locali richiedono lo smaltimento coordinato e controllato di questi refrigeranti contaminati. Con Easyrec Pro, l'officina responsabile può gestire facilmente l'idoneo processo di riciclaggio e fornire così un prezioso contributo alla protezione ambientale. Il pacchetto comprende il tubo di servizio da 1,5 m per l'impianto (blu), 3 raccordi per HFO1234yf, R134a e 1/4" SAE ed il tubo da 1,5 m per il collegamento di Easyrec Pro alla bombola (giallo).

AEK207-A (R134a), AEK207-B (HF01234vf) Iniettore manuale



Questo dispositivo è ideale per l'iniezione manuale di oli specifici o traccianti. Una soluzione facile da usare anche nel caso di stazioni clima senza la funzione iniezione olio o tracciante.

STANDARD E OPZIONI

La presentazione delle stazioni in questo catalogo è studiata per fornire un efficiente supporto commerciale e rendere le attività di vendita il più facile possibile: L'impronta grafica in linea con l'evoluzione tecnologica e l'immagine del marchio, l'attraente visualizzazione delle stazioni, sintetiche descrizioni tecniche e, infine, icone per l'immediata comprensione delle varie funzioni standard oppure opzionali. Segue una breve legenda delle icone Ecotechnics.



Contenitori ermetici

monouso

Funzione Hybrid

riempibili



Connettività



Contenitori ermetici Con tenitori standard



Test pressione azoto / azoto-idrogeno



Analizzatore di Gas Identificatore di Gas

Configurazione

refrigerante

Flushing Kit















Per il servizio clima quotidiano oltre alla sostituzione di parti soggette ad usura, articoli per la manutenzione, prodotti per le eventuali riparazioni, occorrono anche connettori, tubi ed adattatori. Ecco la selezione dei prodotti necessari.

SEMPLICE ED EFFICIENTE

Scheda informativa per il corretto abbinamento stazione, tubo di servizio ed attacco rapido

STAZIONE			TUBO DI SERVIZIO	ATTACCO RAPIDO
Refrigerante	Modello	Attacco rapido	Lato stazione – Lato attacco rapido	
HFO	ECK 4000 HFO* ECK 3900 Premium HFO*	femm M12 x 1,5	masch M12 x 1,5 - masch M12 x 1,5 rosso 3 mt. TUB2132 blu 3 mt. TUB2122 rosso 6 mt. TUB2136 blu 6 mt. TUB2126	Attacco rapido HFO (femm M12 x 1,5) Adattatore non necessario
R134a o	ECK TWIN 12 ECK FLAG ECK NEXT PRO ECK NEXT ECK 4012	masch 1/2 ACME	femm 1/2 ACME - masch M14 x 1,5 rosso 3 mt. TUB2146 blu 3 mt. TUB2147	Attacco rapido R134a (femm M14 x 1,5) Adattatore non necessario
Kit HFO/R134a	ECK 1900 Pro Cinuqecento12 ECK3900 Premium		rosso 6 mt. TUB1148 blu 6 mt. TUB1149	Attacco rapido HFO (femm M12 x 1,5) Adattatore RAC5216
R134a HFO	ECK BUS PRO ECK LAND ECK LAND HFO	masch 1/4 SAE	femm 1/4 SAE - femm 1/4 SAE rosso 6 mt. TUB1144 blu 6 mt. TUB1145	Attacco rapido R134a 1/4 SAE Attacco rapido HFO (femm M12 x 1,5) AEK229A, AEK 229B: Adattatore 1/4 SAE incluso

^{*)} TUBO DI SERVIZIO 3,8 M; VEDI LISTINO RICAMBI

	TUB2132	TUBO DI SERVIZIO ROSSO 3 MT. HFO
	TUB2122	TUBO DI SERVIZIO BLU 3 MT. HFO
	TUB2136	TUBO DI SERVIZIO ROSSO 6 MT. HFO
	TUB2126	TUBO DI SERVIZIO BLU 6 MT. HFO
	TUB2146	TUBO DI SERVIZIO ROSSO 3 MT. R134A
0	TUB2147	TUBO DI SERVIZIO BLU 3 MT. R134A
	TUB1148	TUBO DI SERVIZIO ROSSO 3 MT. R134A
	TUB1149	TUBO DI SERVIZIO BLU 6 MT. R134A
	TUB1144	TUBO DI SERVIZIO ROSSO 6 MT. 1/4" SAE
	TUB1145	TUBO DI SERVIZIO BLU 6 MT. 1/4" SAE

P	AEK1234A	Parker AP attacco rapido HFO
	AEK1234B	Parker BP attacco rapido HFO
	AEK208A	Parker AP attacco rapido R134a
	AEK208B	Parker BP attacco rapido R134a
	AEK228A	AP attacco rapido R134a
	AEK228B	BP attacco rapido R134a
7	AEK229A	AP attacco rapido HFO
	AEK229B	BP attacco rapido HFO
3	AEK230A	AP attacco rapido R134a 1/4" SAE
	AEK230B	BP attacco rapido R134a 1/4" SAE
	AEK218 - A	AP attacco rapido anti sbuffo HP per HFO
	AEK218 - B	BP attacco rapido anti sbuffo BP per HFO
	AEK224 - A	AP attacco rapido anti sbuffo HP per R134a
	AEK224 - B	BP attacco rapido anti sbuffo BP per R134a
	AEK231-1	Swift attacco rapido R134a
	AEK231-2	Swift attacco rapido HFO
4	AEK211	Attacco rapido speciale R134a (Ford, BMW)
	AEK277	Attacco rapido speciale HFO (Ford)
	AEK109A	Valvola terminale alta pressione1/4" SAE
	AEK109B	Valvola terminale bassa pressione1/4" SAE
	AEK116 - 1	Riduzione per bombola per R134a
6	AEK213	Connettore azoto per macchine A/C
	AEK318	Adattatore HFO W 21.7 x 1/14" Dupont
	AEK319	Adattatore HFO ½"-16 ACME Honeywell
	AEK320	BP adattatore bombola R134a
	RAC5216	Adattatore M14 x 1,5 per HFO attacco rapido M12 x 1,5





CONSUMABILI E CONTENITORI

- Soluzione semplice per l'utente
- Tutto sia per HFO sia per R134a
- Compressore meccanico e elettrico
- A scelta flaconi oppure cartucce ermetiche
- Focalizzato alle più utilizzate norme
 PAG / POE e viscosità
- Unità di vendita = 6

OLI CONSIGLIATI

Olio/Tracciante	PAG / POE	Viscosità	Flac	one	Cartu	ıccia
	PAG	100	AEK275	250 ml	AEK275 - N	250 ml
Olio	PAG	46	AEK276	250 ml	AEK276 - N	250 ml
	POE	80	AEK287	250 ml	AEK287 - N	250 ml
Olio/Tracciante	POE	85	AEK386	250 ml	AEK386 - N	250 ml
Tracciante			AEK290	250 ml	AEK290 - N	125 ml

OLIO PAG	100	AEK275	Flacone di olio, PAG100, 250 ml per HF01234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
		AEK275-N	Flacone ermetico di olio, PAG100, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
	46	AEK276	Flacone di olio, PAG46, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
	40	AEK276-N	Flacone ermetico di olio, PAG46, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
OLIO POE	00	AEK287	Flacone di olio, POE80, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
OLIO POE	80 AEK287-N		Flacone ermetico di olio, POE80, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
	85	AEK386	Flacone di olio + tracciante, POE85, 250 ml per HF01234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
TRACCIANTE 85	85	AEK386-N	Flacone ermetico di olio + tracciante, POE85, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
TDACCIANTE		AEK290	Flacone di tracciante, 250 ml per HF01234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
TRACCIANTE		AEK290-N	Flacone ermetico di tracciante, 125 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico

ALTRI OLI DISPONIBILI

AEK285	Flacone di olio, POE68, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico			
AEK285-N	85-N Flacone ermetico di olio, POE68, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico			
AEK265-N	Flacone ermetico di olio, PAG100, 250 ml per HF01234yf e R134a, compressore meccanico			
AEK281	Flacone di olio, PAG100, 250 ml per R134a, compressore meccanico			
AEK283	Flacone di olio, POE100, 250 ml per R134a, compressore elettrico			





AEK322 Saniflux liquid flacone da 1000 ml Unità di vendità = 6



Adattatore per cartucce tracciante con tipo di connettore precedente



Adattatore per cartucce olio con tipo di connettore precedente



Contenitore ermetico riempibile 260ml



Chiusura per contenitore ermetico 10 pz.



STM0012-KIT Catra per stampante 10 pz.

CERCAFUGHE

	AEK178	Cercafughe elettronico per riconoscere R134a, HFO1234yf e idrogeno
	AEK203	Cobra kit HD, Kit rilevazione perdite circuiti A/C composto da: occhiali, lampada UV, cartuccia tracciante ermetica (55ml), iniettore (R134a)
3	AEK145	Lampada Cobra + occhiali
		Kit universale controllo tenuta impianto A/C con bombola azoto + idrogeno (950ml), attacchi HF01234yf e R134a (attenzione classe 2 ADR per il trasporto)
0	AEK304S	Kit universale controllo tenuta impianto A/C senza bombola azoto + idrogeno (950ml), attacchi HFO1234yf e R134a
	AEK305	Bombola ricambio azoto + idrogeno (950ml) (attenzione classe 2 ADR per il trasporto)

WARTUECZIONE

	KIT016	Kit manutenzione, 1 flacone 500 ml olio per la pompa del vuoto + 1 filtro FLT5005		
	KIT017	Kit manutenzione, 1 flacone 500 ml olio per la pompa del vuoto + 1 filtro FLT5512		
	KIT018	Kit manutenzione, 1 flacone 500 ml olio per la pompa del vuoto + 1 filtro FLT5005 + 1 filtro FLT5006		
	PMP3335	Olio per pompa del vuoto 500 ml, ISO046		
TUB1260		Tubo prelievo gas (HFO) per analizzatore gas ed identificatore gas		
	TUB1263	Tubo prelievo gas (R134a) per analizzatore gas ed identificatoregas		
	FLT5507	Filtro per analizzatore gas ed identificatore gas		
	FLT8006	Filtro 30µ per flushing kit (R134a)		
-	FLT8008	Filtro 20µ per flushing kit (HFO, R134a)		

CODICI ARTICOLI

Y2F200000000	ECK FLAG
Y1Q200000000	ECK 4012
Y1Q2000AG000	ECK 4012 agri
Y3NP40000000	ECK NEXT PRO HYBRID
Y3P200000000	ECK 1900 PRO
Y3P2000KR000	ECK 1900 PRO agri
Y2FH00000000	Kit refrigerante TOP HF01234yf
Y2FR00000000	Kit refrigerante TOP R134a
Y2FH00000001	Kit refrigerante TOP HFO1234yf UK
Y2FR00000001	Kit refrigerante TOP R134a UK

Y2N200000000	ECK NEXT + stampante
Y3V200000000	Cinquecento12 + stampante
Y2NH00000000	Kit refrigerante HF01234yf
Y2NR00000000	Kit refrigerante R134a
Y2NH00000001	Kit refrigerante HF01234yf UK
Y2NR00000001	Kit refrigerante R134a UK
K6T5A000000B	ECK TWIN 12
XK456A000051	ECK BUS PRO
K5V2A000000A	ECK LAND
K5V2A000000H	ECK LAND HFO



PULIZIA DELLA TRASMISSIONE AUTOMATICA E SOSTITUZIONE DELL'OLIO



UNICA, FACILE, COMPLETA



G | | ATF SEAT







Recuperatore d'olio Smart

Questo è il metodo più comodo, veloce, sicuro e pulito per gestire il fluido usato. L'olio recuperato, raccolto dalla vasca, viene pesato automaticamente. L'altezza della vasca di drenaggio della stazione è regolabile. La forma asimmetrica permette di adattarsi a tutte le esigenze.

2 grandi filtri

Per proteggere tutti i componenti interni della stazione ed evitare la necessità di manutenzione, tramite filtraggio ad alta capacità di filtrazione del circuito del cambio durante la fase di pulizia. Per entrambe le direzioni (1 e 2) un filtro dedicato.

Manifold ad alta prestazione

L'utilizzo di valvole montate su un collettore compatto in alluminio, abbinato all'ampio diametro dei passaggi, permette di evitare perdite di carico con conseguente aumento di velocità e di avere un flusso d'olio costante, garantendo le migliori prestazioni.

Serbatoio di olio multimarca

Alloggiamento del serbatoio dell'olio progettato per adattarsi facilmente a diverse dimensioni e multimarca.

Scarico dell'olio usato mediante aria compressa

Pulito, facile, veloce: nessuna pompa necessaria. Attraverso un'operazione di svuotamento olio altamente professionale, abbiamo eliminato qualsiasi necessità di rimozione del serbatoio dell'olio esausto, rendendolo più pulito, veloce e semplice.

Terza bilancia per l'additivo

Massima precisione rispetto ad altri produttori. L'uso di una bilancia evita il rischio che la pompa aspiri aria durante l'iniezione dell'additivo ed elimina la necessità costante di spurgare la pompa.

Connettori di alta qualità

Antispruzzo, facile da maneggiare

Software: automatico ed intuitivo

Software di monitoraggio continuo: durante l'intero processo di pulizia, cambio dell'olio e sostituzione della coppa e/o del filtro, il flusso di lavoro del software non richiede mai il funzionamento del motore in momenti critici.

La navigazione è intuitiva. L'utente è perfettamente guidato. I parametri più adatti sono consigliati ma non obbligatori e l'utente è sempre libero di definire le impostazioni che preferisce per il servizio.



UNICA

La nostra stazione si distingue come la scelta ultimativa sul mercato, integrando flussi di lavoro automatici, procedure guidate dal software e una banca dati completa. La robustezza e l'alta qualità dei componenti garantiscono una manutenzione minima rendendo la nostra stazione unica nel suo genere.

FACILE

Con i suoi controlli automatici e intuitivi, suggerisce i parametri di lavoro più appropriati, studiati con cura da specialisti esperti. Gli utenti vengono guidati senza problemi attraverso tutte le impostazioni, garantendo un'esperienza efficiente e senza sforzo.

COMPLETA

Il database contiene ben 20.310 veicoli, oltre il 90% di tutti i modelli prodotti dal 2000 in poi. Con gli adattatori immediatamente disponibili, oltre a quelli acquistabili su richiesta, garantiamo una copertura completa per tutte le connessioni.





ATE MOOVETECH - SPECIFICHE TECNICHE

Nome - Descrizione	ATF MOOVETECH	
Certificazioni	CE	
Display	Grafico a colori touchscreen 7"	
App smartphone	Wi-Fi	
Aggiornamento software	USB Key	
Servizio	Automatico	
Rilevamento del senso del flusso	Automatico	
Cross-contamination	Completamente evitata	
Self-priming	Sì, pirma di ogni cambio olioè possibile lavare i tubi con olio nuovo	
Valvole per il cambio dell'olio	Automatico	
Scarico serbatoio olio usato	Manuale	
Serbatoio olio usato	Sebatoio da 25 litri	
Serbatoio olio nuovo	Tanica rimuovibile, 20 litri	
Risoluzione olio nuovo e usato	5 gr, cella di carico	
Serbatoio additivo	2 Litri	
Risoluzione additivo	5 gr, cella di carico	
Iniezione additivo	Automatico	
Vasca di raccolta dell'olio in coppa	Dotato di sistema SMART-DRIP	
Filtri olio	2x filtri ultra-fini	
Pompa	Pompa alto flusso (fino a 9 litri/min)	
Svuotamento serbatoio olio usato	Con aria compressa, svuotamento facile	
Tubi di servizio	2x 3 metri	
Tubo per svuotamento olio usato	1,5 metri	
Rabbocco	Da tanica o barattolo da 1 litro	
Doppia spia per qualità di olio	Da spia trasparente illuminata	
Stampante	Standard	
Database	Ilncluso, con foto, diagrammi e corretta posizione dei connettori	
Lingue	27 lingue	
Connettività Wi-Fi	Standard	
Dimensioni / Peso	72 x 73 x 108 cm, 80 kg	
Dimensions / Peso con imballo	76 x 70 x 137 cm, 95 kg	
Voltaggio	220-240Vac , 50/60 Hz	
Cavo alimentazione	Spina con anti-sgancio	
Cavo aumentazione		

Focus sulle funzioni della stazione ATF MOOVETECH

LA PULIZIA DELLA TRASMISSIONE AUTOMATICA

Nel ciclo di pulizia, la stazione l'ATF MOOVETECH inietta nel circuito l'apposito additivo per lo scioglimento chimicamente controllato di depositi e residui nel cambio automatico. I lubrificanti ATF di recente sviluppo sono prodotti sintetici fortemente additivati per permettere un adattamento alla variazione di temperature o a carichi alternati. Nonostante questo la semplice sostituzione dell'olio non impedisce nel tempo, il continuo accumulo di fondi e la formazione di lacche molto dannose.

LA SOSTITUZIONE DELL'OLIO

La stazione ATF MOOVETECH gestisce la sostituzione dell'olio in modo completamente automatico. Avviato il motore della vettura con la ATF MOOVETECH collegata al cambio, i due filtri ultra-fini installati puliranno l'olio in circolazione all'ingresso della macchina, saranno così eliminate particelle metalliche e solide di qualsiasi natura.

CODICI ARTICOLI

Y1ATF000000	ATF MOOVETECH
KIT.ATF	KIT ADATTATORI KIT BASE
LEVELKIT-ATF	KIT CONNETTORI PER IL LIVELLO DELL'OLIO
DB.ATF	UPDATE DATABASE LOCALE
DB.ATF-LICENSE	UPDATE DATABASE LOCALE + WEB LICENSE
CNT0031	NUOVA TANICA 20 litres
FLT.ATF.1000	2 x FILTRI







DB.ATF DB.ATF-LICENSE

Perché è importante effettuare il servizio ATF?

LEVELKIT-ATF

La produzione di veicoli con cambio automatico è in forte crescita e la manutenzione dei cambi è in evoluzione. In passato i produttori raccomandavano "nessuna manutenzione" e le trasmissioni automatiche erano considerate "a vita". Oggi la manutenzione con lavaggi e cambi d'olio regolari è necessaria per aumentare le prestazioni e la durata del cambio automatico.

Qual è il vantaggio di svolgere il servizio ATF?

La manutenzione del cambio automatico è consigliata per garantire la migliore efficienza del cambio, prevenire ed evitare riparazioni, diminuire il consumo di carburante del veicolo, mantenere basse le emissioni e conferire un'esperienza di guida soddisfacente, positiva e duratura.

Qual è il vantaggio del servizio ATF per l'officina?

Il servizio ATF diventa essenziale per qualsiasi officina professionale per poter dare un servizio completo. Le crescenti richieste di manutenzione dei cambi automatici rappresentano inoltre una significativa opportunità di business per l'officina. Qualsiasi servizio ATF è legato all'utilizzo di materiali di consumo (olio, detergente, additivi) e genera fatturato aggiuntivo con ricavi elevati. Il ROI (ritorno sull'investimento) è rapido.

ADATTATORI ATF MOOVETECH -

ADATTATORI

ADATTATORI		
The state of the s	RAC8201	A1 - 5 SPEED ZF - JAGUAR, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI & SSANGYONG
***	RAC8202	A2 - MULTIPLE ZF - JAGUAR, MERCEDES-BENZ, SSANGYONG
	RAC8203	A3 - AISIN - JEEP, FIAT, ALFA ROMEO, OPEL, CITROEN
	RAC8204	A4 - DSG AUDI, VOLKSWAGEN, SKODA
	RAC8205	A5 - MULTIPLE - AUDI, VOLKSWAGEN, JEEP
P	RAC8206	A6 - MULTIPLE - AUDI, PORSCHE, OPEL, SUBARU, MAZDA, CITROEN, RENAULT, ALFA ROMEO & LANCIA
2 100	RAC8207	A7 - MULTIPLE - AUDI
S. F. State	RAC8208	A8 - AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI
31	RAC8209	A9 - ZF - MERCEDES-BENZ, BMW, RENAULT, SAAB, FORD, RANGE-ROVER, JAGUAR
	RAC8210	A10 - VOLVO
e Pr	RAC8211	A11 - GM
E CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	RAC8212	A12 - JEEP, DODGE, OPEL, GM 4 SPEED
	RAC8213	A13 - JEEP 5 SPEED
**	RAC8214	A14 - SET OF 4 UNIVERSAL RUBBER EXTENSIONS (8,10,13,15mm)
3 4	RAC8215	A15 - BMW, VOLVO, AUDI, MERCEDES-BENZ, RENAULT, SAAB, FORD & JLR
	RAC8216	A16 - JAGUAR, FORD, MAZDA & MULTIPLE LAND ROVERS
	RAC8217	A17 - AUTOMATIC GEARBOX OIL CONNECTOR FOR FILLING FROM THE BOTTOM
***	RAC8218	A18 - STEPPED RUBBER HOSE CONNECTIONS Inc HYUNDAI, KIA, TOYOTA, LEXUS, MITSUBISHI, ISUZU & LAND ROVER
18 Adattatori inclusi nel Kit base Kl	T.ATF	

En AB	RAC8219	A19 - VOLVO - THERMOSTAT BYPASS
	RAC8220	A20 - FIAT, JEEP, LAND-ROVER
	RAC8221	A21 - TOYOTA, SUZUKI, MAZDA
	RAC8222	A22 - AISIN - BMW, MINI, VOLVO
	RAC8223	A23 - POWERSHIFT - FORD, RENAULT, PEUGEOT, VOLVO

ADATTATORI

ADATTATORI		
	RAC8224	A24 - ZF8HP - AUDI, BMW, JAGUAR, LAND-ROVER, ALFA ROMEO, JEEP, IVECO
	RAC8225	A25 - CITROEN, PEUGEOT
	RAC8226	A26 - CITROEN, PEUGEOT, VOLKSWAGEN, FIAT DUCATO
	RAC8227	A27 - DIPSTICK - FORD, JEEP, DODGE
	RAC8228	A28 - GM & OPEL
90	RAC8229	A29 - AISIN & ZF - AUDI, VOLKSWAGEN, PORSCHE, LEXUS, MITSUBISHI
	RAC8230	A30 - MERCEDES-BENZ GLK, JEEP, MITSUBISHI, GM, SUZUKI, TOYOTA
	RAC8231	A31 - JEEP, FIAT, CHRYSLER, MERCEDES-BENZ, SUBARU
	RAC8232	A32 - 5 SPEED ZF - MERCEDES-BENZ CLK, C, AMG
V W	RAC8233	A33 - BMW, Jaguar
	RAC8234	A34 - GM, FIAT, FORD, JEEP, CHRYSLER VOYAGER, SAAB, MERCEDES ML
	RAC8235	A35 - 4 SPEED - FIAT, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT
	RAC8236	A36 - 4 SPEED - MITSUBISHI PAJERO & SHOGUN
	RAC8237	A37 - RENAULT, MITSUBISHI, NISSAN
	RAC8238	A38 - MERCEDES-BENZ, RENAULT - DSG
00,	RAC8239	A39 - AISIN - PEUGEOT, CITROEN
90	RAC8240	A40 - BMW X1
(00)	RAC8241	A41 - AISIN - PEUGEOT
-11-	RAC8242	A42 - 6 SPEED - MAZDA
60	RAC8243	A43 - AISIN - FIAT, CITROEN, PEUGEOT
© 0	RAC8244	A44 - PEUGEOT, BMW, MINI
COO!	RAC8245	A45 - AISIN - PEUGEOT, VOLVO
	RAC8247	A47 - FITTING EAT8 Peugeot, Citroen
(oo)	RAC8248	A48 - AISIN 8 SPEED - GA8F22AW BMW
	RAC8249	A49 - AISIN 8 SPEED - GA8F22AW Volvo

ADATTATORI		
	RAC8250	A50 - BMW 8 speed (D18 mm) (ZF) - 'X' Range Vehicles
	RAC8251	A51 - VOLKSWAGEN, AUDI, MITSUBISHI (ZF)
D	RAC8252	A52 - AUDI (Q7/A8), BMW (ZF / CVT)
	RAC8253	A53 - QUICK COUPLER 90° (2 pcs) - UNIVERSAL
	RAC8254	A54 - VOLVO (AISIN)
	RAC8255	A55 - MERCEDES, JEEP, FIAT (ZF 9 Gtronic)
	RAC8256	A56 - AUDI (CVT)
	RAC8257	A57 - AUDI A8 (ZF)
	RAC8258	A58 - AUDI (DSG 7-Speed)
	RAC8259	A59 - LAND ROVER, VOLVO (ZF)
Walley W	RAC8260	A60 - BMW 8 SPEED ZF8HP
00	RAC8261	A61 - 722.6 Mercedes
	RAC8262	A62 - General use hoses for DTM Stardiesel connections
	RAC8263	A63 - General use hoses for DTM Stardiesel connections
	RAC8264	A64 - AUDI, OAW Type Transmissions
90	RAC8265	A65 - BMW X1/X2, MINI, PEUGEOT 508 (AISIN)
	RAC8266	A66 - RENAULT
	RAC8267	A67 - Oil Level Dipstick for MERCEDES BENZ, CHRYSLER
	RAC8268	A68 - JEEP FREEMONT
	RAC8269	A69 - RENAULT LAGUNA III, ESPACE IV
	RAC8270	A70 - NISSAN JUKE (2011 - 2014)
0	RAC8271	A71 - NISSAN JUKE (2014 - 2019)
6	RAC8272	A72 - AUDI, PORSCHE, VOLKSWAGEN (7-Speed)
	RAC8273	A73 - TOYOTA COROLLA K311-K313
	RAC8274	A74 - VOLVO
	RAC8275	A75 - NISSAN RENAULT
○ ○	RAC8276	A76 - BMW X2, MINI, LAND ROVER (GEARBOX GA8G45W)
	RAC8277	A77 - MINI, SUZUKI (90 mm) - VW, CITROEN, MINI, RENAULT, LANCIA (110 mm) - PEUGEOT & CITROEN (130 mm)
/		

CONNETTORI PER IL LIVELLO DELL'OLIO

	RAC9201	ATF-101 ADATTATORE PER FORD 1/8-27 NPT
	RAC9202	ATF-102 ADATTATORE PER HONDA NISSAN
	RAC9203	ATF-103 ADATTATORE PER AUDI SKODA
	RAC9204	ATF-104 ADATTATORE PER AUDI PORSCHE
	RAC9205	ATF-105 ADATTATORE PER AUDI MINI COOPER M10X1.0
	RAC9206	ATF-106 ADATTATORE PER AUDI DSG M24X1,5
4	RAC9207	ATF-107 ADATTATORE PER AUDI CVT M22X1,5
	RAC9208	ATF-108 ADATTATORE PER SKODA M18X1,5
	RAC9209	ATF-109 ADATTATORE PER MERCEDES M12X1,5
	RAC9210	ATF-110 ADATTATORE PER AUDI SKODA M30X1,5
State of the state	RAC9211	ATF-111 UNIVERSAL FLEXIBLE 300mm
ATE TIT	RAC9212	ATF-112 ADATTATORE 5/16 -24 UNF
	RAC9213	ATF-113 ADATTATORE PER TOYOTA LEXUS M18X1,5
KIFTI	RAC9214	ATF-114 ADATTATORE PER NISSAN INFINITY M18X1,0
	RAC9215	ATF-115 ADATTATORE PER VW PASSAT
	RAC9216	ATF-116 ADATTATORE PER NISSAN JUKE M12X1,25
	RAC9217	ATF-117 ADATTATORE PER MINI COOPER MITSUBISHI M14X1,5
THE	RAC9218	ATF-118 ADATTATORE PER NISSAN M10X1,75
	RAC9219	ATF-119 ADATTATORE PER GM M12X1,75
	RAC9220	ATF-120 ADATTATORE PER BENZ 725-9G
	RAC9221	ATF-121 ADATTATORE PER AUDI VW DSG

Vi invitiamo a visitare la presentazione on-line di ATF MOOVETECH per trovare la gamma costantemente aggiornata come i più recenti adattatori o connettori.



Visita www.ecotechnics.com sulla pagina ATF MOOVETECH o leggi il seguente codice QR.

