

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

Des solutions sûres et adaptées

ECOTECHNICS

SIMPLY EFFICIENT



SAE GAS ANALYSE KIT.GAS

La vérification de la pureté du fluide frigorigène avant l'entretien climatique est très importante car elle évite les coûts de décontamination de la station, de réparation du système de climatisation et permet l'élimination régulière du gaz contaminé. L'atelier protège l'environnement et évite les risques d'éventuelles poursuites judiciaires.

Avantages de la solution SOCS:

- Unité externe et tuyau d'échantillonnage de gaz externe (pas d'utilisation de tuyaux de service !)
- Aucun espace externe requis – intégré à la machine
- Installation facile en moins de 20 minutes

Sélection la plus ciblée d'huile et de colorant pour compresseur de climatisation

Avec seulement 3 normes, plus de 95% des besoins du marché sont couverts.

- Tout pour HFO et R134a, • Compresseur mécanique et électrique
- Choix de flacons ou cartouches hermétiques
- Axé sur les normes PAG / POE et de viscosité les plus utilisées

| Bouteille | Cartouche | |
|-----------|-----------|-------------------------------|
| AEK275 | AEK275-N | Huile PAG100 - 250ml |
| AEK276 | AEK276-N | Huile PAG46 - 250ml |
| AEK287 | AEK287-N | Huile POE80 - 250ml |
| AEK386 | AEK386-N | Huile + traceur POE85 - 250ml |
| AEK290 | AEL290-N | Traceur - 250ml |

Starterkit AEK006-2

Recommandé pour les huiles de compresseurs de climatisation et les détecteurs de fuites à lumière UV..

Diagnostic visuel AEK232-2 pour HFO1234yf ou

Diagnostic visuel AEK232-1 pour R134a

- Contrôle visuel du fluide frigorigène sur le véhicule en faisant fonctionner le système de climatisation
- Contrôle visuel du fluide frigorigène lors du remplissage des stations de climatisation
- Utilisation comme filtre de protection pour les stations de climatisation en cas de systèmes de climatisation de véhicule dangereux.

HP Swift raccord

AEK231-2 pour HFO1234yf ou

AEK231-1 pour R134a

Raccords d'extension HD pour par exemple BMW, Ford et Volvo, la solution lorsque l'accès aux connexions de service HD est difficile.

Injecteur manuel

AEK207A pour R134a

AEK207B pour HFO1234yf

Remplissez l'huile du compresseur ou le colorant manuellement via la connexion LP en faisant fonctionner le système AC.

Kit de lavage (l'unité neutre nécessite une configuration avec le Kit HFO ou le Kit R134a)

+ AEK102-N21-1 Kit pour HFO12324yf ou

+ AEK102-N21-2 Kit pour R134a

Pour nettoyer les composants du système de climatisation du véhicule avec du réfrigérant par une station-service de climatisation.

- Respectueux de l'environnement car aucun solvant n'est utilisé, mais seulement un réfrigérant
- Nettoyage très efficace grâce à la vitesse de lavage élevée obtenue avec le vide dans la cuve
- Adaptateurs universels brevetés pour créer des dérivations
- La quantité de réfrigérant peut être définie par l'utilisateur (lavage d'un composant plutôt que d'un système)
- Gain de temps et d'efficacité grâce à la rapidité du processus et aux cycles entièrement automatiques

Entretien

| | |
|-------------|--|
| KIT16 | Kit d'entretien, 1 bouteille de 500 ml d'huile pour la pompe à vide + 1 filtre FLT5005 x Cinquecento12, ECK LAND, ECK NEXT, ECK NEXT PRO, ECK 1900 PRO |
| KIT17 | Kit d'entretien, 1 bouteille de 500 ml d'huile pour la pompe à vide + 1 filtre FLT5512 x ECK FLAG, ECK 4012, ECK TWIN PRO |
| KIT18 | Kit d'entretien, 1 bouteille de 500 ml d'huile pour la pompe à vide + 1 filtre FLT5005 + FLT5006 x ECK BUS |
| FLT5512 | Filtre 100 kg |
| FLT5005-KIT | Filtre 50 kg, 12 pz |
| PMP3335 | Huile pour pompe à vide 500 ml, ISO046 |
| AUTOAGRI | Mise à jour base de données V.L. + Engins Agricole |

