

## ECK BUS-PRO

ECOTECHNICS FÜR R134a

Ecotechnics Spezial-Produkt für das Kältemittel R134a. Die Leistungsparameter des ECK BUS-PRO folgen erhöhten Füllmengen, die für den Einsatz and Bussen und Zügen notwendig sind.

**ECK-BUS-PRO – Vollautomatisches Klimaservicegerät** für die Rückgewinnung, das Recycling und das Nachfüllen mit dem Kältemittel R134a an sehr großen A/C-Anlagen, wie sie in Bussen und Zügen verbaut werden. Die hohe Kältemittelrückgewinnungsquote von 95%+ gewährleistet den heute unabdingbaren Beitrag zum Umweltschutz. Die Serviceventile werden manuell bedient.

**ECK-BUS-PRO - Die patentierte und kompakte Rückgewinnungseinheit aus Aluminium** ist ein sehr großer Vorteil. Während der Rückgewinnungsphase entsteht sehr viel Wärme und das Kältemittel wird von mechanischen Rückständen, Öl, Säure und Wasser gereinigt sowie im internen Tank bevorratet. Dank der patentierten Rückgewinnungseinheit werden interne Leitungen und Wege verkürzt, wodurch Effizienz und Zuverlässigkeit erhöht werden. Auch bei hohen Außentemperaturen und sehr starker Nutzung, lässt die Arbeitsgeschwindigkeit während der Rückgewinnungsphase nicht nach. Klimaservicegeräte von Ecotechnics arbeiten bei Umgebungstemperaturen von +11 bis +49 Grad.

**ECK-BUS-PRO – Die spezielle Kältemittel-Hochdruckpumpe** und der sehr große Kältemittelvorrattank, machen das Arbeiten an sehr großen A/C-Systemen, mit entsprechend großen Kältemittelmengen leicht und schnell.

**ECK-BUS-PRO – Einfache Bedienung.** Über das alphanummerische Display wird der Anwender durch das logische und professionelle Menü geleitet. Die Eingaben erfolgen durch ein separates Tastenfeld. Die Menüführung ist Ecotechnics-like und leitet auch unerfahrene Anwender sicher durch den Klimaservice.

**ECK-BUS-PRO – Der Drucktest mit Formiergas oder Stickstoff gibt optimale Sicherheit** und ist ab Werk Standard. Über einen Anschluss wird das Prüfgas mit einem maximalen Druck von 15 Bar in die Maschine geleitet. Über einen Menüpunkt in der Software kann der Anwender die Fahrzeugklimaanlage im Überdruck prüfen. Die Haltezeit und der Schwellwert für den Druckverlusttest werden vom Anwender in den Einstellungen vorgegeben. Nach der Prüfung erfolgt die Protokollierung über einen Ausdruck.

**ECK-BUS-PRO - Funktionell und schnell!** Die Kompensation der Serviceschlauchlänge erfolgt bei laufendem A/C-System nach der Befüllung und dem A/C-Drucktest menügeführt. Die Drucksensoren können leicht kalibriert werden. Das Ablassen der „nichtkondensierbaren“ Gase aus dem internen Tank erfolgt automatisch. Thermodrucker, statische Diagnose, sowie starke und professionell ausgelegte Komponenten, schaffen dieses High-End-Spezialgerät.

**ECK-BUS-PRO– Der A/C-System-Drucktest** kann durch die manuellen Serviceventile extrem schnell durchgeführt werden und hilft bei der Beurteilung des A/C-Systems.

**ECK-BUS-PRO – Das werkstattgerechte Design ist nutzerfreundlich,** platzsparend, ermöglicht ein wendiges Rangieren in der Werkstatt und macht Wartungsarbeiten an der Maschine sehr einfach. Die verwendeten Materialien sind hochwertig und machen die Maschine unempfindlich gegen Stöße.



# ECK BUS-PRO

ECOTECHNICS FÜR R134a

Ecotechnics Spezial-Produkt für das Kältemittel R134a.  
Die Leistungsparameter des ECK BUS-PRO folgen erhöhten Füllmengen, die für den Einsatz and Bussen und Zügen notwendig sind.

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| Kältemittel   | R134a                            |
| Spannung  | 220-240V 50/60 Hz                |
| Vakuumpumpe   | 170 L/min, Vakuumgrad 0,1 mbar   |
| Kompressor  | 21 cm <sup>3</sup> , Hochdruck   |
| Absauggeschwindigkeit   | 300 g/min im flüssigen Zustand   |
| Auflösung Waage   | 10 gr                            |
| Auflösung Ölwaage   | 5 gr                             |
| Arbeitsbereich  | 11/49°C                          |
| Filter  | 2 Filter für Feuchtigkeit        |
| Kältemittelflasche  | 40 Liter wiederbefüllbar         |
| Schläuche   | 6 Meter                          |
| Kupplungen mit Totraumbelüftung                                 | nicht verfügbar                  |
| Serviceablauf   | vollautomatisch oder manuell     |
| Automatische Serviceventile                                     | nicht verfügbar                  |
| Hybridfunktion / elektr. Kompressoren                           | nicht verfügbar                  |
| Formiergas / Stickstoffdrucktest                                | Standard                         |
| Display   | LCD alphanumerisch mm 146 x 82,5 |
| USB Anschluss   | Standard                         |
| Thermodrucker   | Standard                         |
| Hermetische wiederbefüllbare Behälter für Öl und Kontrastmittel | nicht verfügbar                  |
| Hermetischer Einwegbehälter für Öl und Kontrastmittel           | nicht verfügbar                  |
| Standardbehälter wiederbefüllbar für Öl und Kontrastmittel      | Standard 1 + 1                   |
| Manometer   | Klasse1                          |
| Temperatursensor Flasche  | Standard                         |
| Flaschenheizung   | nicht verfügbar                  |
| Automatische Entlüftung   | Standard                         |
| Abmessungen netto   | cm 80 x 84 x 115, 127 kg         |
| Abmessungen / Verpackung  | cm 91 x 91 x 126, 137 kg         |



**ZAHNRADPUMPE**  
Zur schnelleren  
Kältemittelbefüllung  
(1000 gr / min)



**STICKSTOFF**  
Automatischer  
Lecktest mit  
Stickstoff /  
Formiergas



**USB –  
ANSCHLUSS**  
Zur Software und  
Data Base