

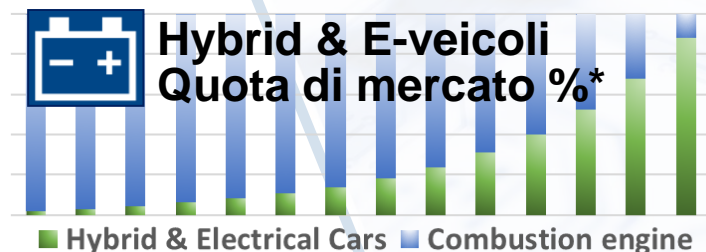
HYBRID in FOCUS

ECOTECHNICS

SIMPLY EFFICIENT



Hybrid & E-veicoli
Quota di mercato %*



> +30% crescita, Europa
Stima 20 anni > 50%

*) Aspettativa del "Observatory for the Electrical Mobility" of the European Commission

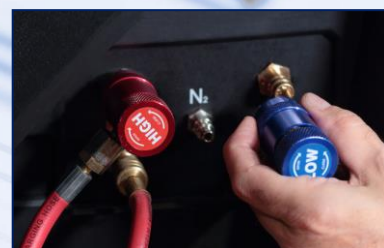
1. Più di metà dei sistemi di A/C sarà con compressore ad elevata tensione
2. L'utilizzo di olio non conduttivo è obbligatorio
3. Nell'officina è richiesta un'attrezzatura specifica per il servizio clima

L'integrata soluzione brevettata oppure opzione aftermarket

L' "Osservatorio per la mobilità elettrica" della Commissione Europea conferma una crescita delle auto ibride ed elettriche superiore al 30% all'anno che raggiungeranno in meno di 20 anni oltre il 50% dei veicoli in circolazione. Tali veicoli hanno il compressore azionato da un motore elettrico ad alta tensione. L'olio specifico dev'essere isolante per garantire la sicurezza.

L'uso di olio non isolante è pericoloso per l'operatore. Per rimuovere ogni traccia di olio non isolante, il lavaggio dei tubi di servizio e dei circuiti interni è obbligatorio prima della ricarica.

Il sistema **brevettato** Ecotechnics esegue automaticamente il lavaggio dei tubi di servizio e dei condotti interni, grazie allo specifico software e ai connettori integrati nella stazione. L'elevata efficienza della pulizia è ottenuta grazie ad un ciclo di lavaggio a circuito chiuso. Oltre al sistema integrato della funzione standard, è stata sviluppata un'innovativa soluzione per l'upgrade aftermarket (KIT.HYBRID per ECK NEXT, ECK 1900 PREMIUM e Cinquecento12).



KIT.HYBRID

Veloce e facile da aggiornare in un paio di minuti: basta fissare l'hardware pronto per R134a e HFO1234yf esternamente e la stazione diventa una stazione con funzione Hybrid.



	ECK TWIN 12	ECK FLAG	ECK NEXT PRO	ECK NEXT	ECK 4000 / ECK 4000 HFO	ECK 3900 PREMIUM	ECK 1900 PREMIUM	Cinquecento12	ECK LAND	ECK BUS
HYBRID STANDARD	X	X	X		X	X				
HYBRID OPZIONALE				X			X	X		
HYBRID NON DISPONIBILE									X	X